

■アクセラセダン/アクセラスポーツ SPECIFICATIONS (主要諸元)

※認可前につき、予定値です。正式発売時とは異なる場合があります。

■仕様	アクセラセダン			アクセラスポーツ							
	SKYACTIV-G 1.5			SKYACTIV-G 1.5		SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-D 2.2				
ボディタイプ	ポティタイプ										
エンジンタイプ	SKYACTIV-G 1.5										
トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE 電子制御6速オートマチック (アクティブマチック)	SKYACTIV-MT (6速マニュアル)	SKYACTIV-DRIVE 電子制御6速オートマチック (アクティブマチック)	SKYACTIV-DRIVE 電子制御 6速オートマチック (アクティブマチック)	SKYACTIV-MT (6速マニュアル)	SKYACTIV-DRIVE 電子制御 6速オートマチック (アクティブマチック)	SKYACTIV-DRIVE電子制御6 速オートマチック(アクティブマチ ック)	SKYACTIV-DRIVE 電子制御 6速オートマチック (アクティブマチック)	SKYACTIV-MT (6速マニュアル)		
駆動方式	2WD (FF)			4WD	2WD (FF)		4WD	2WD (FF)			
環境対応車普及促進税制	75%減税	75%減税	TBD	75%減税	75%減税	TBD	75%減税	TBD	TBD		
■寸法・重量・定員	全長	mm	4,580			4,460					
	全幅	mm	1,795			1,795					
	全高	mm	1,455			1,470					
	室内寸法	長さ	mm	1,845			1,845				
		幅	mm	1,505			1,505				
		高さ	mm	1,170			1,170		1,165		
	ホイールベース	mm	2,700			2,700					
	トレッド	前	mm	1,555			1,555				
		後	mm	1,560			1,560				
	最低地上高	mm	155			155					
乗車定員	名	5			5						
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式									
	サスペンション	前	マクファーソンストラット式			マクファーソンストラット式					
		後	マルチリンク式			マルチリンク式					
	ショックアブソーバー	前/後	筒型複動式			筒型複動式					
	スタビライザー	前/後	トーションバー式			トーションバー式					
	ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク					
後		ディスク			ディスク						
■タイヤ&ホイール	タイヤ	前/後	205/60R16 92V			205/60R16 92V		215/45R18 89W			
	ホイール	前/後	16X6-1/2J			16X6-1/2J		18X7J			
■エンジン	型式	P5-VPS型									
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ			水冷直列4気筒DOHC16バルブ		水冷直列4気筒DOHC16バルブ	水冷直列4気筒DOHC16バルブ直噴ターボ			
	総排気量	L	1,496			1,496		1,997	2,188		
	ボア×ストローク	mm	74.5×85.8			74.5×85.8		83.5×91.2	86.0×94.2		
	圧縮比		13.0			13.0		13.0	14.0		
	最高出力(ネット※1)	kW(PS)/rpm	82<111>/6,000		TBD	82<111>/6,000		TBD	114<155>/6,000	129<175>/4,500	
	最大トルク(ネット※1)	N・m(kgf・m)/rpm	144<14.7>/3,500		TBD	144<14.7>/3,500		TBD	196<20.0>/4,000	420<42.8>/2,000	
	燃料供給装置	筒内直接噴射(DI)									
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・51		無鉛レギュラーガソリン・48	無鉛レギュラーガソリン・51		無鉛レギュラーガソリン・48	無鉛レギュラーガソリン・51	軽油・51	
	■性能	燃費(国生交通省審査値)JC08モード	km/L	19.6	19.2	TBD	19.4	19.2	TBD	19.0	TBD
主要燃費向上対策		ミラーサイクルエンジン&アイドリングストップ機構&筒内直接噴射(DI) &可変バルブタイミング&充電制御&ロックアップ機構付トルクコンバーター(オートマチック車)&電動パワーステアリング			ミラーサイクルエンジン&アイドリングストップ機構&筒内直接噴射(DI) &可変バルブタイミング&充電制御&ロックアップ機構付トルクコンバーター(オートマチック車)&電動パワーステアリング		ミラーサイクルエンジン&アイドリングストップ機構&筒内直接噴射(DI) &可変バルブタイミング&充電制御&ロックアップ機構付トルクコンバーター(オートマチック車)&電動パワーステアリング		ミラーサイクルエンジン&減速エネルギー回生機構&アイドリングストップ機構&筒内直接噴射(DI) &可変バルブタイミング&充電制御&ロックアップ機構付トルクコンバーター(オートマチック車)&電動パワーステアリング		
最小回転半径	m	5.3			5.3						