

メルセデス・ベンツ Sクラス 主要諸元

モデル	S 400 HYBRID 【社内参考値】	S 400 HYBRID エクスクルーシブ 【社内参考値】	S 550 long 【社内参考値】	S 63 AMG long 【社内参考値】	S 63 AMG 4MATIC long 【社内参考値】
(型式)	-	-	-	-	-
低排出ガス車認定(平成17年基準)	-	-	-	-	-
平成27年度燃費基準達成車(JC08モード)	-	-	-	-	-
自動車税のグリーン税制	-	-	-	-	-
新エコカー減税(自動車重量税・自動車取得税)	-	-	-	-	-
ステアリング	右	右	左/右	右	左
全長(mm)	5,116	5,116	5,250 <5,280>	5,287	5,287
全幅(mm)	1,899	1,899	1,900 <1,915>	1,915	1,915
全高(mm)	1,493	1,493	1,495 <1,495>	1,499	1,499
ホイールベース(mm)	3,035	3,035	3,165	3,165	3,165
トレッド 前(mm)	1,624	1,624	1,625 <1,630>	1,630	1,643
トレッド 後(mm)	1,637	1,637	1,635 <1,645>	1,644	1,644
最低地上高(mm)	124	124	130	141	135
室内長(mm)	-	-	2,040	-	-
室内幅(mm)	-	-	1,480	-	-
室内高(mm)	-	-	1,240	-	-
トランクスペース (VDA方式:L)	510	510	530	510	510
車両重量*(kg)	-	-	2180 <2,190>	-	-
乗車定員(名)	5	5	5 *1	5 *1	5 *1
最小回転半径(m)	-	-	5.7	-	-
エネルギー消費効率(JC08モード燃費値 (km/L))	-	-	-	-	-
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム アイドリングストップ機能 電動パワーステアリング 可変バルブタイミング 筒内直接噴射	ハイブリッドシステム アイドリングストップ機能 電動パワーステアリング 可変バルブタイミング 筒内直接噴射	アイドリングストップ機能 電動パワーステアリング 可変バルブタイミング 筒内直接噴射	アイドリングストップ機能 電動パワーステアリング 可変バルブタイミング 筒内直接噴射	アイドリングストップ機能 電動パワーステアリング 可変バルブタイミング 筒内直接噴射
エンジン型式	276	276	278	157	157
種類・シリンダー数	DOHC V型6気筒	DOHC V型6気筒	DOHC V型8気筒 ツインターボチャージャー付	DOHC V型8気筒 ツインターボチャージャー付	DOHC V型8気筒 ツインターボチャージャー付
総排気量(cc)	3,497	3,497	4,663	5,461	5,461
ボア×ストローク(mm)	92.9 x 86.0	92.9 x 86.0	92.9 x 86.0	98.0 x 90.5	98.0 x 90.5
最高出力(kW[PS]/rpm EEC)	225[306]/6,500	225[306]/6,500	335[455]/5,250-5,500	430[585]/5,500	430[585]/5,500
最大トルク(N・m[kg・m]/rpm EEC)	370[37.7]/3,500-5,250	370[37.7]/3,500-5,250	700[71.3]/1,800-3,500	900[91.7]/2,250-3,750	900[91.7]/2,250-3,750
圧縮比	12.0	12.0	10.5	10.0	10.0
燃料供給方式	電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御式燃料噴射(直噴)
使用燃料	無鉛 プレミアム・ガソリン	無鉛 プレミアム・ガソリン	無鉛 プレミアム・ガソリン	無鉛 プレミアム・ガソリン	無鉛 プレミアム・ガソリン
燃料タンク容量(L)	70	70	78	78	78
電動機型式	21227	21227	-	-	-
電動機種類	交流同期電動機	交流同期電動機	-	-	-
定格電圧(V)	126	126	-	-	-
出力(kW[PS])	20 [27]	20 [27]	-	-	-
トルク(N・m[kg・m])	250 [25.5]	250 [25.5]	-	-	-
蓄電池種類	リチウムイオンバッテリー	リチウムイオンバッテリー	-	-	-
ステアリング形式	ラック・ピニオン式	ラック・ピニオン式	ラック・ピニオン式	ラック・ピニオン式	ラック・ピニオン式
サスペンション	前 4リンク式 後 マルチリンク式	前 4リンク式 後 マルチリンク式	前 4リンク式 後 マルチリンク式	前 4リンク式 後 マルチリンク式	前 4リンク式 後 マルチリンク式
ブレーキ	前 ベンチレーテッドディスク 後 ベンチレーテッドディスク	前 ベンチレーテッドディスク 後 ベンチレーテッドディスク	前 ベンチレーテッドディスク 後 ベンチレーテッドディスク	前 ベンチレーテッドディスク 後 ベンチレーテッドディスク	前 ベンチレーテッドディスク 後 ベンチレーテッドディスク
タイヤ	前 245/50R18 後 245/50R18	前 245/45R19 後 275/40R19	前 245/50R18 後 245/50R18	前 255/45R19 後 285/40R19	前 255/45R19 後 285/40R19
ホイール&オフセット	前 8.0J x 18mm 41mm 後 8.0J x 18mm 41mm	前 8.5J x 19mm 36mm 後 8.5J x 19mm 43.5mm	前 8.0J x 18mm 41mm 後 8.0J x 18mm 41mm	前 8.5J x 19mm 39mm 後 9.5J x 19mm 39mm	前 8.5J x 19mm 39mm 後 9.5J x 19mm 39mm
駆動方式	後輪駆動(FR)	後輪駆動(FR)	後輪駆動(FR)	後輪駆動(FR)	全輪駆動(4WD)
トランスミッション	電子制御7速A/T	電子制御7速A/T	電子制御7速A/T	電子制御7速A/T	電子制御7速A/T
変速比	1 速 4.377 2 速 2.859 3 速 1.921 4 速 1.368 5 速 1.000 6 速 0.820 7 速 0.728 後退 3.416 及び 2.231	1 速 4.377 2 速 2.859 3 速 1.921 4 速 1.368 5 速 1.000 6 速 0.820 7 速 0.728 後退 3.416 及び 2.231	1 速 4.377 2 速 2.859 3 速 1.921 4 速 1.368 5 速 1.000 6 速 0.820 7 速 0.728 後退 3.416 及び 2.231	1 速 4.377 2 速 2.859 3 速 1.921 4 速 1.368 5 速 1.000 6 速 0.820 7 速 0.728 後退 3.416 及び 2.231	1 速 4.377 2 速 2.859 3 速 1.921 4 速 1.368 5 速 1.000 6 速 0.820 7 速 0.728 後退 3.416 及び 2.231
減速比	3.066	3.066	2.647	2.647	2.647

■<>はAMGスポーツパッケージ装着時

■オプション装着時は記載の諸元と異なる場合があります。

*1 左右独立シート(後席)装着時は4名になります。