

# SPECIFICATIONS

## 主要装備

●車名・通称名	フォード・クーガ	
	Titanium	Trend
●機種名		
●エクステリア		
オートランプシステム	●	●
バイキセノンHIDヘッドランプ	●	-
ヘッドランプジェットウォッシュ	●	-
ヘッドランプレベライザー	● (Auto)	● (Manual)
フロントフォグランプ	●	●
リアフォグランプ	●	●
コーナーリングランプ	●	-
アプローチランプ(運転席側)	●	●
電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター機能付/ウインカー内蔵)	●	●
雨滴感知式フロントワイパー	●	●
間欠リアワイパー&熱線プリント式リアデフォガー	●	●
ソーラーテントガラス(フロント/フロントドア)	●	●
ダークテントガラス(フロント/フロントドア以外)	●	●
デュアルパネルサンルーフ(フロント電動開閉式)	●	-
デュアルエグゾーストパイプ	●	●
●インテリア/計器盤/操作系		
電動パワーステアリング	●	●
チルト&テレスコピックステアリング	●	●
本革巻ステアリング	●	●
本革シフトノブ	●	●
オートスピードコントロール	●	●
オーディオリモートコントロール	●	●
トリップコンピューター	●	●
EcoMode	●	●
左右独立温度調整機能付オートエアコン	●	●
ポーレンフィルター	●	●
アンビエントライティング	●	-
フロント/リアLEDマップランプ	●	●
自動防眩ルームミラー	●	●
パワーウィンドー(運転席/助手席ワンタッチオープン&クローズ)	●	●
グローバルオープニング/クロージング	●	●
パワードアロック/ダブルロック	●	●
フォード・パワースタートボタン	●	●
スマート・キーレス・エントリーシステム	●	-
シートタイプ(素材)	フルレザー	ハーフレザー
運転席パワーシート	10Way	10Way
運転席/助手席シートヒーター	●	-
ランバーサポート(運転席/助手席)	パワー/マニュアル	パワー/マニュアル
6:4分割可倒式リアシート	●	●
リアセンターアームレスト(カップホルダー付)	●	●
灰皿&シガーライター	●	●
照明付きバニティミラー(運転席/助手席)	●	●
SYNC®(英語音声コントロール機能/Bluetooth携帯電話対応)	●	●
●オーディオ		
FM/AMチューナー&CDプレーヤー	●	●
9スピーカー・プレミアムサウンドシステム	●	●
USB/AUXジャック	●	●
●ユーティリティ		
ハンズフリー・パワーリフトゲート	●	-
ルーフレーン	●	●
カーゴルームトノカバー	●	●
運転席/助手席シートバックテーブル	●	-
後席足元床下収納	●	●
●安全装備		
ESP(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)	●	●
ロール・スタビリティ・コントロール™付アドバンストラック®	●	-
ARM(アンチ・ロールオーバー・ミティゲーション)	-	●
カーブコントロール	●	-
トルクベクタリング・コントロール	●	●
運転席/助手席SRSエアバッグシステム	●	●
運転席/助手席SRSサイドエアバッグシステム	●	●
SRSサイドカーテンエアバッグシステム	●	●
運転席ニーエアバッグ	●	●
BLIS™(ブラインドスポット・インフォメーションシステム)	●	-
4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)	●	●
SOSポスト・クラッシュ・アラート(衝突後警告音器等作動システム)	●	●
サイドビューカメラ	●	●
リパースセンシングシステム	●	●
全席3点式シートベルトヘッドレスト	●	●
運転席/助手席シートベルト高さ調整	●	●
フロントシートベルトプリテンショナー&ロードリミッター	●	●
シートベルトマインダー	●	●
アクティブ・シティ・ストップ	●	-
PATS(パッシブアンチセフトシステム:イモビライザー)	●	●
●タイヤ・ホイール		
タイヤサイズ	235/50 R18	235/55 R17
アルミホイール	●	●
スベアタイヤ	ミニスベア	ミニスベア
●メカニズム		
インテリジェントAWD	●	●
ヒルスタートアシスト	●	●
スマートチャージングオルタネーター	●	●

## 主要諸元

●車名・通称名	フォード・クーガ	
	Titanium	Trend
●機種名		
ボディタイプ	4ドアステーションワゴン	
駆動形式	インテリジェントAWD	
車両型式	ABA-WF0JTM	
エンジンタイプ	直4 1.6ℓ EcoBoost™	
運転タイプ	フロア6EC-AT(セレクトシフトモード付)	
ステアリング	右	
●寸法		
全長	mm	4540
全幅	mm	1840
全高	mm	1705
ホイールベース	mm	2690
トレッド	前 mm	1565
トレッド	後 mm	1565
最低地上高	mm	200
車両重量	kg	1720   1690
乗車定員	名	5
最小回転半径	m	5.6
燃料消費率(JC08モード/社内計測値)	km/ℓ	9.5
●エンジン		
種類	直列4気筒ターボ	
型式	JTM	
内径×行程	mm	79.0 × 81.4
総排気量	cc	1595
最高出力(EEC)	kW[ps]/rpm	134[182]/5700
最大トルク(EEC)	Nm[kg-m]/rpm	240[24.5]/1600-5000
燃料供給装置	電子制御フェュエルインジェクション	
燃料/タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン/60
●動力伝達装置		
トランスミッション	電子制御6速オートマチック(セレクトシフトモード付)	
変速比	1速	4.548
	2速	2.964
	3速	1.912
	4速	1.446
	5速	1.000
	6速	0.746
	後退	2.943
減速比	3.510	
●操向・懸架・制動装置		
ステアリング	ギア形式	電動パワーアシスト付ラック&ピニオン
サスペンション	前	マクファーソン式
	後	マルチサスペンションアーム式
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
ブレーキ倍力装置	真空倍力式	
駐車ブレーキ	機械式車輪制動形(ディスク式)	

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。  
 ■エンジン出力表示は(ps/rpm)から(kW/rpm)へ、トルク表示は(kg-m/rpm)から(N-m/rpm)へ切り替わりました。[]内は旧単位での参考値です。  
 【参考】1ps=0.7355kW 1kg-m=9.80665N-m(カタログ数値は、小数点第1位四捨五入で表示)。

\*:JATA(財)日本自動車輸送技術協会によるJC08モードでの計測値。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。



\*1 USBジャックに接続可能なデジタルデバイスに保存された音楽ファイルは、形式によって再生できない場合があります。  
 \*2 音声操作は英語でのみ作動します。また、デジタル音楽プレーヤーおよび携帯電話の機種によっては、音声操作/Bluetooth®接続をできない場合があります。  
 音声操作に必要な音楽データ(曲名、アーティスト名、ジャンル等)および携帯電話の電話帳(人物名等)は全て半角英数字で入力されている必要があります。Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。  
 \*3 シートの一部は合成皮革を使用しています。  
 \*4 アクティブ・シティ・ストップは、安全支援装置であり安全運転の責任は常にドライバーにあります。また、走行状況および天候事情によりシステムが作動しない場合もあります。