

Eクラス クーペ&カブリオレ 主要諸元表

モデル ライン/パッケージ	E250 クーペ <AMGスポーツパッケージ仕様>	E350 クーペ <AMGスポーツパッケージ仕様>	E550 クーペ	E250 カブリオレ <AMGスポーツパッケージ仕様>	E350 カブリオレ <AMGスポーツパッケージ仕様>
(型式)	RBA-207336	RBA-207359	CBA-207373	RBA-207436	RBA-207459
低排出ガス車認定(平成17年基準)	—	—	☆☆☆ 50%低減レベル	—	—
低排出ガス車認定(平成21年基準)	☆☆☆☆ 75%低減レベル	☆☆☆☆ 75%低減レベル	—	☆☆☆☆ 75%低減レベル	☆☆☆☆ 75%低減レベル
平成27年度燃費基準達成率(JC08)	+20%達成	達成	—	+20%達成	+10%達成
自動車税のグリーン税制	50%軽減	25%軽減	—	50%軽減	50%軽減
新エコカー減税(自動車重量税・自動車取得税)	免税・非課税	50%軽減	—	免税・非課税	75%軽減
ステアリング	右	左/右	左	右	左
全長(mm)	4705<4,745>	4705<4745>	4,745	4705<4,745>	4705<4,745>
全幅(mm)	1,785	1,785	1,785	1,785	1,785
全高(mm)	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395
ホイールベース(mm)	2,760	2,760	2,760	2,760	2,760
トレッド					
前(mm)	1,540	1,540	1,540	1,540	1,540
後(mm)	1535<1,540>	1,535<1,540>	1,540	1,535<1,540>	1,535<1,540>
最低地上高(mm)	135	135	135	135	135
室内長(mm)	1,900	1,900	1,900	1,850	1,850
幅(mm)	1,360	1,360	1,360	1,360	1,360
高(mm)	1,160	1,160	1,160	1,140	1,140
トランクスペース(VDA方式)	415	415	415	342/252(オープン時)	342/252(オープン時)
車両重量*(kg)	1,660<1,680>	1,690<1,710>	1,800	1790<1,810>	1820<1,840>
乗車定員(名)	4	4	4	4	4
最小回転半径(m)	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1
エネルギー消費効率(JC08モード燃費値km/L)	15.5	12.8	8.5	15.5	12.8
主要燃費向上対策	アイドリングストップ機能 電動パワーステアリング 可変バルブタイミング 筒内直接噴射	アイドリングストップ機能 電動パワーステアリング 可変バルブタイミング 筒内直接噴射	アイドリングストップ機能 電動パワーステアリング 可変バルブタイミング 筒内直接噴射	アイドリングストップ機能 電動パワーステアリング 可変バルブタイミング 筒内直接噴射	アイドリングストップ機能 電動パワーステアリング 可変バルブタイミング 筒内直接噴射
エンジン型式	274	276	278	274	276
種類・シリンダー数	DOHC直列4気筒 ターボチャージャー付	DOHC V型6気筒	DOHC V型6気筒 ターボチャージャー付	DOHC直列4気筒 ターボチャージャー付	DOHC V型6気筒
総排気量(cc)	1,991	3,497	4,663	1,991	3,497
ボア×ストローク(mm)	83.0 X 92.0	92.9 X 86.0	92.9 X 86.0	83.0 X 92.0	92.9 X 86.0
最高出力(kW[PS]/rpm EEC)	155[211]/5,500	225[306]/6,500	300[408]/5,000-5,750	155[211]/5,500	225[306]/6,500
最大トルク(N・m[kg・m]/rpm EEC)	350[35.7]/1,200-4,000	370[37.7]/3,500-5,250	600[61.2]/1,600-4,750	350[35.7]/1,200-4,000	370[37.7]/3,500-5,250
圧縮比	9.8	12.0	10.5	9.8	12.0
燃料供給方式	電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御式燃料噴射(直噴)
使用燃料	無鉛プレミアム・ガソリン	無鉛プレミアム・ガソリン	無鉛プレミアム	無鉛プレミアム・ガソリン	無鉛プレミアム・ガソリン
燃料タンク容量(L)	66	66	66	66	66
ステアリング形式	ラック・ピニオン式	ラック・ピニオン式	ラック・ピニオン式	ラック・ピニオン式	ラック・ピニオン式
サスペンション					
前	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式
後	マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式
ブレーキ					
前	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
後	ソリッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ソリッドディスク	ベンチレーテッドディスク
タイヤ					
前	235/40 R18	235/40 R18	235/40 R18	235/40 R18	235/40 R18
後	255/35 R18	255/35 R18	255/35 R18	255/35 R18	255/35 R18
ホイール&オフセット					
前	8J X 18 45mm	8J X 18 45mm	8J X 18 45mm	8J X 18 45mm	8J X 18 45mm
後	8.5J X 18 49mm <8.5J X 18 48mm>	8.5J X 18 49mm <8.5J X 18 48mm>	8.5J X 18 48mm	8.5J X 18 49mm <8.5J X 18 48mm>	8.5J X 18 49mm <8.5J X 18 48mm>
駆動方式	後輪駆動(FR)	後輪駆動(FR)	後輪駆動(FR)	後輪駆動(FR)	後輪駆動(FR)
トランスミッション	電子制御7速 AT (427)	電子制御7速 AT (427)	電子制御7速 AT (427)	電子制御7速 AT (427)	電子制御7速 AT (427)
変速比					
1速	4.377	4.377	4.377	4.377	4.377
2速	2.859	2.859	2.859	2.859	2.859
3速	1.921	1.921	1.921	1.921	1.921
4速	1.368	1.368	1.368	1.368	1.368
5速	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
6速	0.820	0.820	0.820	0.820	0.820
7速	0.728	0.728	0.728	0.728	0.728
後退	3.416 / 2.231	3.416 / 2.231	3.416 / 2.231	3.416 / 2.231	3.416 / 2.231
減速比	3.066	2.823	2.473	3.066	2.823

* バナミックスライディングルーフ装着時は、車両重量+30kgになります。