



受注期間:2013年12月23日迄 300台限定*1 (NBR CHALLENGE PACKAGE は200台限定*2) タンジェリンオレンジ・パールの受注期間は2013年8月25日迄*3

*1:富士重工業株式会社が販売する限定台数となります。なお、2013年12月23日迄受注分は生産対応いたしますが、それ以前に受注台数が300台に達した場合には、その時点で販売を終了させていただきます。2013年12月24日以降で、販売店に在庫がある場合には、当該在庫分についてのみ注文をお受けいたします。*2:NBR CHALLENGE PACKAGE [RECARO]を含みます。*3:受注生産となり、納車までに日数がかかる場合があります。

EQUIPMENT

■足回り・メカニズム

STI製チューニング・倒立式フロントストラット ☆※、STI製コイルスプリング ☆※注1
 STI製チューニング・リヤダンパー ☆※、STI製コイルスプリング ☆※注1
 STI製18インチ×8 1/2Jアルミホイール(ブラック) ☆※
 STI製ピロボールブッシュ・リヤサスリンク(ラテラルリンクフロント内側・ラテラルリンクリヤ内側) ☆※
 フロント・モノブロック対向6ポットブレーキキャリパー (brembo製、ゴールド塗装、STIロゴ入り) ☆※、
 18インチ2ピースタイプ・グループディスクローター (brembo製) ☆※
 リヤ・対向2ポットブレーキキャリパー (brembo製、ゴールド塗装、STIロゴ入り)、
 17インチグループディスクローター (brembo製) ☆※
 専用チューニング245/40R18タイヤ(ポテンザRE070) ☆
 STI製フレキシブルタワーバーフロント ☆※
 STI製フレキシブルドロースティフナーフロント ☆※
 STI製サポートフロント ☆※
 STI製フレキシブルドロースティフナーリヤ ☆※
 STI製フレキシブルサポートリヤ ☆※
 専用クイックステアリングギヤレシオ(11:1) ☆※
 専用マルチモードVDC[ビークルダイナミクスコントロール] ☆
 ボールベアリングツインスクロールターボ
 インタークーラー・ウォーターズブレイ(オートスイッチ付/3.7ℓタンク・荷室ボード下設置)
 高G旋回対応燃料ポンプ
 リヤ機械式LSD[リミテッド・スリッパ・デフ]
 補剛フロントクロスメンバー
 小型バッテリー
 ■視界
 ブラック塗装電動格納式リモコンドアミラー(LEDサイドターンランプ付) ☆

■その他の標準装備

【AWDシステム】DCCD[ドライブズコントロールセンターデフ]方式AWD【足回り・メカニズム】倒立式ストラットフロントサスペンション/ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション/マルチモードDCCD[ドライブズコントロールセンターデフ]/フロントヘリカルSD[リミテッド・スリッパ・デフ]/ヒルスタートアシスト/タイロッド式タンデムブレーキプーサー/超低膨張ブレーキホース/アルミ鍛造製フロントアーム(ピロボールブッシュ付)/ボールジョイント付リヤスタビライザーリンク/フロント&リヤスタビライザー/PI-DRIVE/等長等導エキゾーストデュアルAVCS[アクティブバルブコントロールシステム]/高強度鍛造ピストン/強化エンジンマウント/大型インテークローラー/赤字デミ塗装インテークマニホールド/ツイン・デュアルタールパイプ(φ80×4本)/クロスレシオ6速マニュアルトランスミッション(リバースウォーニングプザー付)【視界】HIDプロジェクターロービームランプ[ヘッドランプレライザー(オート付)/リヤガラスデフォッガー(タイマー付)/フィン一体フロントワイパー(拡散型ウォッシャー連動間欠時間調整)【操作性・計器盤・警告灯】フルオートエアコン(クリーンフィルター付)/チルト&テレスコピックステアリング/アルミパッド付スポーツツバダ(アルカセル・ブレーキ・クラッチ・フットレスト)/レドールのミネントメーター(イルミネーションコントロール、スイープ動作付)/DCCD AUTOモードインジケーター/DCCD MANUALモードインジケーター/シフトアップインジケーター/REVインジケーター/ヒルスタートアシストインジケーター/マルチモードVDCモード&OFFインジケーター/SI-DRIVEインジケーター/ツイントリップメーター/センタータコメーター/盗難警報装置(アラーム表示機能付)注4/イモビライザー(盗難防止用エンジン始動システム)注4/インフォメーションメーター(外気温計/瞬間・平均燃費計/デジタル時計)/パワーウィンドウ(運転席オフティレイタイマー/反転装置付)/アンサーバック機能付電動ロックシステム注4/ロックアップ&オフティレイトルランプ連動、メイン&スペアキー)/リモコントラックオープン/イグニッションキー照明&抜き忘れウォーニングブザー/集中ドアロック/半ドア表示モニター/燃料残量ウォーニングランプ/運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー【オーディオ】ルーフアンテナ/2スピーカー(フロント2)注5【内装】上下調整リヤシートヘッドレスト(全席)/運転席シートリフター(レバースイッチ)/6:4分割可倒式トラックスルーフ/助手席シートバックポケット注6/フロント&リヤ大型ドアポケット(ベックホルドホルダー付)/グローブボックス付/インパネポケット/センターラックLED照明(STIエンブレム付)/フットライト/インパネアクセサリソケット(DC12V/120W)/スライドカバー付前席カップホルダー/オフティレイトルランプ/スポットランプ/パニティミラー(運転席・助手席)/トラックルーフランプ/アシストグリッド(前後席左右)【外装】メッシュタイプフロントグリル/エアアウトレット内蔵フロントバンパー/大型アンダーカバ/エアアウトレット内蔵フロントワイドフェンダー/サイドシルスポイラー/カレードリヤガーニッシュ/ディフューザー機能付リヤバンパー/UVカットリヤガーニッシュ/リヤクォーター・リヤガラス]注7/UVカットガラス(フロント・フロントドア)【安全装備】EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサー-4チャンネルパースポーツABS/デュアルSRSエアバッグ/ブレーキアシスト/ハイマウントストップランプ/セーフティベダル/クラッシュベダル/プリテンショナー-可変ロッドリミッター付フロント3点式ELRシートベルト/リヤ全席3点式ELRシートベルト/ISO FIXチャイルドシート対応構造&ゼアアンカー(リヤ左右席)注8/フロントシートベルト・シヨルダージャスター&シート一体アンカー/リヤドアチャイルドブルーフ/クラッチスタートシステム

注1: STI製フロントアンダースポイラー、STI製コイルスプリングを装着しているため、緑石などの段差によっては路面などと干渉する場合があります。注2: プレミアムアクセサリーのSTI製本革キーホルダー[1個]を車載してお届けします。プレミアムアクセサリーは保証、補修の対象外です。注3: フロントシート背面および側面の一部、リヤシート座面下部・側面の一部に合成皮革を使用しています。注4: 国土交通省認可品です。注5: リヤスピーカー-取付用の配線はされています。注6: RECARO製バケットタイプフロントシート装着車は除く。注7: リヤドアガラスとリヤクォーター&リヤガラスとで濃度が若干異なります。注8: SUBARU純正チャイルドシートをご用意しております。ご購入、ご使用の際は必ず販売店にお問い合わせください。チャイルドシートは右席でご使用ください。

■スペアタイヤの替わりにタイヤパンク修理キットが搭載されます。 ■WRX、STI、spec C、スペックション、STI Performance、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、DCCD、WR BLUE、ダブリュアルパールは富士重工業株式会社の登録商標です。 ■ALCANTARA®、アルカントアラ®は、Alcantara S.p.A.の登録商標です。 ■SRS=Supplemental Restraint System [補助拘束装置] ■STIの架装部品の保証期間については保証書に登録される期間は、新車を登録した日から1年間となります。ただし、その期間内でも走行距離20,000kmまでとなります。詳細はSTI保証書をご覧ください。その他の部品の保証内容及び保証条件は、メンテナンスノートをご覧ください。販売店スタッフにお尋ねください。

■車両本体製造事業者:富士重工業株式会社 ■架装事業者: スバルテクニカインターナショナル株式会社 ■写真のナンバープレートはすべて合成です。 ■画面はハメコみ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。 ■走行シーンは許可を得て撮影しています。 ■写真のメーター類は撮影用に点灯しています。 ■サークキット走行等の過酷な走行による故障は、保証の対象外となります。 ■実際の走行には、取扱説明書をお読みください。ご購入の際は正改造は絶対に行わないでください。 ■この仕様はお断りなく変更する場合があります。 ■写真はイメージで、ディスプレイ装置の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

☆:ベース車<WRX STI specC>に対する架装装備。 ※:STI保証部品

■操作性・計器盤・警告灯
 専用高級本革巻ステアリングホイール(赤ステッチ入り) ☆
 STI製ロゴ入り本革巻MTシフトノブ ☆※
 大容量パワーステアリングポンプ
 ■内装
 バケットタイプフロントシート(ファブリック/ジャージ、STIロゴ黒刺繍、赤ステッチ入り) ☆
 リヤシート(ファブリック/ジャージ、赤ステッチ入り)
 ドアアームレスト(赤ステッチ入り)
 フロアコンソールボックス(DC12V/1120W電源ソケット付、赤ステッチ入り)
 専用サイドシルプレート(フロント、tSロゴ入り) ☆※
 ■外装
 専用tSオーナメント(フロント) ☆※
 専用tS TYPE RAオーナメント(リヤ) ☆※
 専用STIオーナメント(リヤ) ☆※
 STIエンブレム付サイドガーニッシュ(ブラック) ☆※
 STI製フロントアンダースポイラー ☆※注1
 アルミ製フロントフード
 軽量ガラス(フロント・フロントドア・リヤドア)
 ■プレミアムアクセサリ
 STI製本革キーホルダー(赤色)注2

■NBR CHALLENGE PACKAGE
 BBS製18インチ×8 1/2J鍛造アルミホイール(ブラック) ☆※
 STI製ドライカーボンリヤスポイラー(角度2段階調整) ☆※
 専用NBR CHALLENGEデカール(サイド) ☆※
 RECARO製バケットタイプフロントシート
 (アルカントアラ/本革、STIロゴ黒刺繍、赤ステッチ入り) ☆注3
 リヤシート(アルカントアラ/本革、赤ステッチ入り) ☆、本革センターアームレスト 注3
 SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル-CBA-GVB					
車種	WRX STI tS TYPE RA					
■寸法・重量・定員						
全長×全幅×全高(mm) 【参考値】	4605×1795×1465					
室内長×室内幅×室内高(mm)	1985×1475×1200					
ホイールベース(mm)	2625					
トレッド[前/後](mm)	1535/1545					
最低地上高(mm)	145					
車両重量(kg)【参考値】	1450 注1					
乗車定員(名)	5					
車両総重量(kg)【参考値】	1725 注1					
■性能・ステアリング・サスペンション・ブレーキ						
最小回転半径(m)	5.5					
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式					
ステアリングギヤ比	11:1					
サスペンション[前輪/後輪]	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架					
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)					
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク					
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動					
■エンジン						
型式・種類	EJ20 水平対向4気筒					
内径×行程(mm)	2.0ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS ツインスクロールターボ					
総排気量(cc)	92.0ℓ×75.0					
圧縮比	8.0					
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]	227(308)/6400					
最大トルク[ネット][N・m(kg・m)/rpm]	430(43.8)/3200					
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)					
燃料タンク容量(ℓ)	60					
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン 注2					
■トランスミッション						
変速機形式	6MT:前進6速 後退1速					
変速比(第1速〜第6速)	3.636/2.375/1.761/1.346/1.062/0.842					
変速比(後退)	3.545					
減速比	3.900					
(注1) SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ装着車は+10kg。 (注2) 無鉛プレミアムガソリンが入り手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。 ■架装車両のため、持ち込み登録となります。各値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、記載の寸法・重量と異なる場合があります。 ■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自重を減)となっています。						
■リサイクル料金表						
●自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。 ●リサイクル料金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル料金を相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル料金の返金を受けることができます。						
	リサイクル料金を					
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロソ料類料金	情報管理料金	資金管理料金	合計
WRX STI tS TYPE RA	7,430円	2,260円	2,010円	130円	380円	12,210円
SRSサイド・カーテンエアバッグ装着車	7,430円	2,690円	2,010円	130円	380円	12,640円

■WRX STI tS TYPE RAはターボチャージャーのフリクション低減のため、軸受け部にボールベアリングを採用しております。このため、エンジンルームから走行時・停止時に擦れるような音が出ることがありますが、ターボチャージャーが回転している音で故障ではありません。
 ■リヤ機械式LSDは微速トルク転舵で走行すると構造上、作動音が発生する場合がありますが、故障ではありません。
 ■brembo製ブレーキは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。使用条件によっては、塗装の色味の変化や割れが発生する可能性があります。
 ■カーボン製品は構造的に、カーボンの網目の色味の濃淡、隙間の乱れ、繊維のうねりが見える場合があります。これらはリアルカーボンの特性によるものです。あらかじめご了承ください。



スバルテクニカインターナショナル株式会社

〒181-0015 東京都三鷹市大沢 3-9-6

お問い合わせは TEL：0422-33-7848