

# Mazda BIANTE

## TECHNICAL INFORMATION

2013年5月現在のものです

### ■ SPECIFICATIONS (主要諸元)

仕様(グレード)	機種名	20C-SKYACTIV	20S-SKYACTIV	GRANZ-SKYACTIV	20C	GRANZ	
	ボディタイプ	ステーションワゴン			ステーションワゴン		
	エンジンタイプ	SKYACTIV-G 2.0			2000 DOHC DISI		
	トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE 電子制御6速オートマチック(マニュアルモード付)			電子制御4速オートマチック(EC-AT)		
	エコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車	★	★	★	—	—	
	グリーン税制対象車	☆	☆	☆	—	—	
	駆動方式	2WD(FF)			4WD		
車名・型式		マツダ・DBA-CCFFW			マツダ・DBA-CCEAW		
寸法・重量・定員	全長	mm	4,715		4,715		
	全幅	mm	1,770		1,770		
	全高	mm	1,835		1,855		
	室内寸法	長さ	mm	2,990		2,990	
		幅	mm	1,545		1,545	
		高さ	mm	1,350		1,350	
	ホイールベース	mm	2,850		2,850		
	トレッド	前	mm	1,530		1,530	
		後	mm	1,515		1,520	
	最低地上高	mm	150		150		
	乗車定員	名	8		8		
車両重量 <sup>*1</sup>	kg	1,660		1,770			
ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式			ラック&ピニオン式		
	サスペンション	前	マクファーソンストラット式		マクファーソンストラット式		
		後	マルチリンク式		マルチリンク式		
	ショックアブソーバー	前/後	筒型複動式		筒型複動式		
	スタビライザー	前	トーションバー式		トーションバー式		
	ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク		
後		ディスク		ディスク			
タイヤ&ホイール	タイヤ	前/後	205/60R16 92H		205/60R16 92H		
	ホイール	前/後	16×6½J		16×6½J		
エンジン	型式	PE-VPS型			LF-VD型		
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ			水冷直列4気筒DOHC16バルブ		
	総排気量	L	1.997		1.998		
	ボア×ストローク	mm	83.5×91.2		87.5×83.1		
	圧縮比		12.0		11.2		
	最高出力 <sup>*2</sup>	kW(PS)/rpm	111(151)/6,000		106(144)/6,200		
	最大トルク <sup>*2</sup>	N·m(kgf·m)/rpm	190(19.4)/4,100		184(18.8)/4,000		
	燃料供給装置		筒内直接噴射(DI)		筒内直接噴射(DI)		
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・60		無鉛レギュラーガソリン・55		
性能	<b>JC08モード</b> 燃費(国土交通省審査値)*	km/L	14.8		9.4		
	主要燃費向上対策		ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング(吸排気)、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動ポンプ式油圧パワーステアリング		筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング(吸気)、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動ポンプ式油圧パワーステアリング		
	最小回転半径	m	5.4		5.4		
トランスミッション	クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)			3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		
	変速比	第1速	3.552		2.800		
		第2速	2.022		1.540		
		第3速	1.452		1.000		
		第4速	1.000		0.700		
		第5速	0.708		—		
		第6速	0.599		—		
	最終減速比	後退	3.893		2.333		
		前	4.325		4.375		
	後	—		2.928			

★はエコカー減税対象車として、新車登録時に取得税の軽減措置(平成27年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成27年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン税制対象車として、新車登録の翌年度に自動車税の軽減措置(平成26年3月31日までの新車登録車対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。