

メルセデス・ベンツ Aクラス 主要諸元

モデル	A180 BlueEFFICIENCY <ナイトパッケージ仕様>	A180 BlueEFFICIENCY Sports	A 250 SPORT	A 45 AMG 4MATIC
型式	DBA-176042	DBA-176042型	DBA-176044型	欧州参考値
低排出ガス車認定(平成17年基準)	☆☆☆☆ 75%低減レベル	☆☆☆☆ 75%低減レベル	☆☆☆☆ 75%低減レベル	---
平成27年度燃費基準達成車(JC08モード)	+10%達成	+10%達成	達成	---
自動車グリーン税制優遇措置(自動車税)	50%軽減	50%軽減	25%軽減	---
環境対応車普及促進税制(所得税/重量税)	75%軽減	75%軽減	50%軽減	---
ステアリング	右	右	右	右
全長 (mm)	4,290	4,355	4,355	4,359
全幅 (mm)	1,780	1,780	1,780	1,780
全高 (mm)	1,435	1,420	1,420	1,417
ホイールベース (mm)	2,700	2,700	2,700	2,699
トレッド 前 (mm)	1,545	1,545	1,555	1,557
トレッド 後 (mm)	1,545	1,545	1,560	1,561
最低地上高 (mm)	110	95	100	---
室内長 (mm)	1,840	1,840	1,840	---
室内幅 (mm)	1,420	1,420	1,420	---
室内高 (mm)	1,180	1,180	1,180	---
トランクスペース (VDA方式、L)	341-1,157	341-1,157	341-1,157	341-1,157
車両重量* (kg)	1,430	1,440	1,450	1,550
乗車定員 (名)	5	5	5	5
最小回転半径 (m)	5.1	5.1	5.1	5.1
エネルギー消費効率(JC08モード燃費値 (km/L))	15.9	15.9	15.0	---
主要燃費向上対策	アイドリングストップ機能 電動パワーステアリング 可変バルブタイミング 筒内直接噴射	アイドリングストップ機能 電動パワーステアリング 可変バルブタイミング 筒内直接噴射	アイドリングストップ機能 電動パワーステアリング 可変バルブタイミング 筒内直接噴射	アイドリングストップ機能 電動パワーステアリング 可変バルブタイミング 筒内直接噴射
エンジン型式	270	270	270M20	133
種類・シリンダー数	DOHC 直列4気筒 ターボチャージャー付	DOHC 直列4気筒 ターボチャージャー付	DOHC 直列4気筒 ターボチャージャー付	DOHC 直列4気筒 ターボチャージャー付
総排気量 (cc)	1,595	1,595	1,991	1,991
ボア×ストローク (mm)	83.0 X 73.7	83.0 X 73.7	83.0 X 92.0	83.0 X 92.0
最高出力 (kW[PS]/rpm EEC)	90[122]/5,000	90[122]/5,000	155[211]/5,500	265[360]/6,000
最大トルク (N・m[kg・m]/rpm EEC)	200[20.4]/1,250-4,000	200[20.4]/1,250-4,000	350[35.7]/1,200-4,000	450[45.9]/2,250-5,000
圧縮比	10.3	10.3	9.8	8.6
燃料供給方式	電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御式燃料噴射(直噴)
使用燃料	無鉛 プレミアム・ガソリン	無鉛 プレミアム・ガソリン	無鉛 プレミアム・ガソリン	無鉛 プレミアム・ガソリン
燃料タンク容量 (L)	50	50	50	56
ステアリング形式	ラック・ピニオン式	ラック・ピニオン式	ラック・ピニオン式	ラック・ピニオン式
サスペンション	前 マクファーソン式 後 4リンク式	前 マクファーソン式 後 4リンク式	前 マクファーソン式 後 4リンク式	前 マクファーソン式 後 4リンク式
ブレーキ	前 ベンチレーテッドディスク 後 ソリッドディスク	前 ベンチレーテッドディスク 後 ソリッドディスク	前 ベンチレーテッドディスク 後 ソリッドディスク	前 ベンチレーテッドディスク 後 ベンチレーテッドディスク
タイヤ	前 225/45 R17 <225/40 R18> 後 225/45 R17 <225/40 R18>	前 225/40 R18 後 225/40 R18	前 235/40 R18 後 235/40 R18	前 235/40 R18 後 235/40 R18
ホイール&オフセット	前 7.5J × 17 52.5mm <7.5J × 18 52mm> 後 7.5J × 17 52.5mm <7.5J × 18 52mm>	前 7.5J × 18 52mm 後 7.5J × 18 52mm	前 8J × 18 48mm 後 8J × 18 48mm	前 8J × 18 48mm 後 8J × 18 48mm
駆動方式	前輪駆動(FF)	前輪駆動(FF)	前輪駆動(FF)	四輪駆動(4WD)
トランスミッション	電子制御7速A/T (7G-DCT)	電子制御7速A/T (7G-DCT)	電子制御7速A/T (7G-DCT)	電子制御7速A/T (7G-DCT)
変速比	1 速 3.857 2 速 2.429 3 速 2.905 4 速 1.189 5 速 0.872 6 速 1.162 7 速 0.936 後退 3.098	1 速 3.857 2 速 2.429 3 速 2.905 4 速 1.189 5 速 0.872 6 速 1.162 7 速 0.936 後退 3.098	1 速 3.857 2 速 2.429 3 速 2.667 4 速 1.049 5 速 0.776 6 速 1.049 7 速 0.837 後退 3.375	1 速 3.857 2 速 2.429 3 速 2.667 4 速 1.049 5 速 0.776 6 速 1.049 7 速 0.837 後退 3.375
減速比	3/6/7速: 2.385 1/2/4/5速、後退: 4.133	3/6/7速: 2.385 1/2/4/5速、後退: 4.133	3/6/7速: 2.385 1/2/4/5速、後退: 4.133	3/6/7速: 2.385 1/2/4/5速、後退: 4.133

* オプションのパノラミックスライディングルーフ装着時は+30kgになります。