

SPECIFICATIONS

レクサス IS350 / IS300h / IS250 主要諸元表

	IS350			IS300h			IS250					
	"version L"	"F SPORT"		"version L"	"F SPORT"		"version L"	"F SPORT"				
	2WD (FR)			2WD (FR)			2WD (FR)			AWD		
	DBA-GSE31-AEZLH			DAA-AVE30-AEYLH			DBA-GSE30-AETLH			DBA-GSE35-AETLH		
■ 車両型式 *1												
■ 寸法	全長	mm		4,665								
	全幅	mm		1,810								
	全高	mm		1,430								
	ホイールベース	mm		2,800								
	トレッド 前	mm		1,535								
	後	mm	1,550*2	1,540	1,550*2	1,550*2	1,540	1,550	1,550*2	1,540	1,550	
	最低地上高	mm	135			135			135			130
	最小回転半径	m	5.2			5.2			5.2			5.4
	室内長	mm		1,945								
	室内幅	mm		1,500								
	室内高	mm		1,170*3								
■ 重量	車両重量	kg	1,630*4*5	1,640*4	1,630*4	1,670*4*5	1,670*4	1,580*4*5	1,580*4	1,660*4*5	1,660*4	
	車両総重量	kg	1,905*4*5	1,915*4	1,905*4	1,945*4*5	1,945*4	1,855*4*5	1,855*4	1,935*4*5	1,935*4	
■ 定員	乗車定員	名	5									
■ 性能	JCOBモード走行燃料消費率(国土交通省審査値)	km/ℓ	10.0*6	10.0*7	10.0	23.2			11.6			10.6 ⁸
	主要燃費改善対策	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、発電制御、電動パワーステアリング			ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			筒内直接噴射、可変バルブタイミング、発電制御、電動パワーステアリング				
■ エンジン	型式	2GR-FSE			2AR-FSE			4GR-FSE				
	種類	V型6気筒DOHC			直列4気筒DOHC			V型6気筒DOHC				
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン			無鉛レギュラーガソリン			無鉛プレミアムガソリン				
	総排気量	ℓ	3.456			2.493			2.499			
	内径×行程	mm	94.0 × 83.0			90.0 × 98.0			83.0 × 77.0			
	圧縮比		11.8			13.0			12.0			
	最高出力[NET]	kW(PS)/r.p.m	234(318)/6,400			131(178)/6,000			158(215)/6,400			
	最大トルク[NET]	N·m(kgf·m)/r.p.m.	380(38.7)/4,800			221(22.5)/4,200~4,800			260(26.5)/3,800			
	燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)									筒内直接燃料噴射装置(D-4)	
	燃料タンク容量	ℓ	66									
■ モーター	型式	-			1KM			-				
	種類	-			交流同期電動機			-				
	最高出力	kW(PS)	-			105(143)			-			
	最大トルク	N·m(kgf·m)	-			300(30.6)			-			
■ 駆動用主電池	種類	-			ニッケル水素電池			-				
■ 駆動装置	駆動方式	後輪駆動			後輪駆動			後輪駆動		4輪駆動		
	トランスミッション	8-Speed SPDS(電子制御8速オートマチック)			電気式無段変速機			6 Super ECT(スーパーインテリジェント6速オートマチック)				
	第1速	4.596			-			3.538		3.520		
	第2速	2.724			-			2.060		2.042		
	第3速	1.863			-			1.404		1.400		
	第4速	1.464			-			1.000		1.000		
	第5速	1.231			-			0.713		0.716		
	第6速	1.000			-			0.582		0.586		
	第7速	0.824			-			-		-		
	第8速	0.685			-			-		-		
	後退	4.056			-			3.168		3.224		
	減速比	3.133			2.764			3.727		4.100		
■ その他装置	ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン										
	サスペンション 前/後	ダブルウィッシュボーン(スタビライザー付) / マルチリンク(スタビライザー付)										
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク										

*1 車両型式の末尾に"version L"は(L)、“F SPORT”は(F)が付きます。*2 18インチタイヤ&アルミホイールを装着した場合、1540mmとなります。*3 ムーンルーフを装着した場合、1115mmとなります。*4 ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。*5 “マークレピソン”プレミアムサラウンドサウンドシステムを装着した場合、10kg増加します。*6 ムーンルーフと“マークレピソン”プレミアムサラウンドサウンドシステムを同時装着した場合、9.8km/ℓとなります。*7 ムーンルーフを装着した場合、9.8km/ℓとなります。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

なお、JCOBモード走行は10.15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

IS300hは、環境対応車普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成27年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成27年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成26年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくはレクサス販売店におたずねください。