

マーチ主要諸元

	S	X	X Vセレクトシオン	G	X FOUR	X FOUR Vセレクトシオン	G FOUR
	2WD				4WD(モーターアシスト方式)		
	ニッサンMT DBA-K13				ニッサンMT DBA-NK13		

寸法

全長	3825mm	3825mm	3825mm	3825mm	3825mm	3825mm	3825mm
全幅	1665mm	1665mm	1665mm	1665mm	1665mm	1665mm	1665mm
全高	1515mm	1515mm	1515mm	1515mm	1525mm	1525mm	1525mm
室内寸法 長	1905mm	1905mm	1905mm	1905mm	1905mm	1905mm	1905mm
室内寸法 幅	1370mm	1370mm	1370mm	1370mm	1370mm	1370mm	1370mm
室内寸法 高	1270mm	1270mm	1270mm	1270mm	1270mm	1270mm	1270mm
ホイールベース	2450mm	2450mm	2450mm	2450mm	2450mm	2450mm	2450mm
トレッド 前/後	1470/1475mm	1470/1475mm	1470/1475mm	1470/1475mm	1470/1475mm	1470/1475mm	1470/1475mm
最低地上高	140mm	140mm	140mm	140mm	145mm	145mm	145mm

重量・定員

車両重量	940kg	950kg	950kg	950kg	1030kg	1030kg	1040kg
乗車定員	5名	5名	5名	5名	5名	5名	5名
車両総重量	1215kg	1225kg	1225kg	1225kg	1305kg	1305kg	1315kg

性能

最小回転半径	4.5m	4.5m	4.5m	4.5m	4.5m	4.5m	4.5m
燃料消費率	JC08モード (国土交通省審査値) 21.4km/L	23.0km/L	23.0km/L	23.0km/L	18.4km/L	18.4km/L	18.4km/L
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング、発電電圧可変制御	アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング、発電電圧可変制御	アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング、発電電圧可変制御	アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング、発電電圧可変制御	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング、発電電圧可変制御	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング、発電電圧可変制御	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング、発電電圧可変制御

諸装置

駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	電動4WD	電動4WD	電動4WD
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式
サスペンション 後	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式
タイヤ 前・後	165/70R14 81S	165/70R14 81S	165/70R14 81S	165/70R14 81S	165/70R14 81S	165/70R14 81S	165/70R14 81S

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JC08モード」です。

■エンジン主要諸元

型式	HR12DE
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列3気筒
シリンダー 内径×行程	78.0×83.6mm
総排気量	1,198L
圧縮比	10.2
最高出力	58kW(79PS)/6000rpm
最大トルク	106N・m(10.8kgf・m)/4400rpm
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS) 電子制御燃料噴射装置
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量	41L

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

(国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について)

計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf・m」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比

トランスミッション	エクストロニックCVT(無段変速機)
エンジン	HR12DE
変速比	4.006
	前進
	0.550
〃	後退
	3.770
最終減速比	3.753