

■ 主要諸元

		LX	EX
タイプ		FF	
駆動方式		FF	
車名・型式		ホンダ・DAA-CR6☆	
寸法・重量・乗車定員		4.915/1.850/1.465	
全長(m)/全幅(m)/全高(m)		2.775	
ホイールベース(m)		1.585	
トレッド(m) 前・後		0.135	
最低地上高(m)		1,620	1,630
車両重量(kg)		1,630	1,640
サンルーフ装着車(kg)			
乗車定員(名)		5	
客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ		2.050/1.570/1.195(サンルーフ装着車1.145)	
原動機	原動機型式	LFA-MF8	
	エンジン	LFA	
	エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置	
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2	
	総排気量(L)	1.993	
	内径×行程(mm)	81.0×96.7	
	圧縮比	13.0	
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)	
	使用燃料種類/燃料タンク容量(L)	無鉛レギュラーガソリン/60	
	電動機(モーター)	電動機型式	MF8
	電動機種類/定格電圧(V)	交流同期電動機/700	
性能	エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)	105[143]/6,200
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	165[16.8]/3,500-6,000
	電動機(モーター)	最高出力(kW[PS]/rpm)	124[169]/3,857-8,000
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	307[31.3]/0-3,857
	燃料消費率(km/L)	JC08モード 走行(国土交通省審査値)	
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	
	最小回転半径(m)	5.7	
動力用主電池	種類/個数/容量(Ah)	リチウムイオン電池/72/5.0	
動力伝達・走行装置	減速比	第一:2.450(電動機駆動) 0.803(内燃機関駆動) 第二:3.421	
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)	
	タイヤ 前・後	225/50R17 94V	
	主ブレーキの種類・形式 前/後	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク	
	サスペンション方式 前/後	マクファーソン式/ダブルウィッシュボーン式	
	スタビライザー形式 前・後	トーション・バー式	

■ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 ☆アコード ハイブリッドは、自動車取得税、自動車重量税、自動車税の軽減措置が受けられます。(取得税は2015年3月31日まで、重量税は2015年4月30日までの新車登録が対象。自動車税は2014年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。 ■ 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■ ACCORD、アレルフリー、エコアシスト、G-COON、INTER NAVI SYSTEM、LKAS、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。 ■ iPod®は米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。 ■ Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ■ VICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。 ■ ヘルパネット®は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■ 製造事業者: 本田技研工業株式会社

■ 三面図

単位:mm メーカーオプション非装着車

