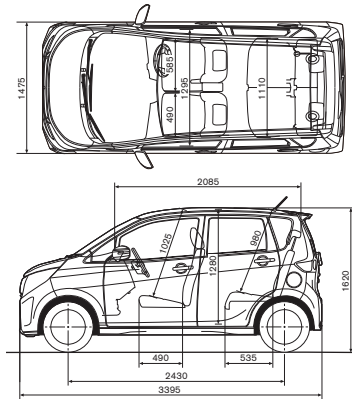


■二面図・設定車種・諸元表

DAYZ

■二面図(ハイウェイスター-G 2WD) 単位:mm



■設定車種

車型	駆動方式	エンジン	トランスミッション	グレード	アイドリングストップ
ノーマル	2WD	3B20	エクストロニック CVT	J	—
				S	●
	X				
4WD	S				
		X			
ハイウェイスター	2WD	3B20	エクストロニック CVT	ハイウェイスターJ	—
				ハイウェイスターX	●
	ハイウェイスター-G				
	ハイウェイスター-Gターボ				
4WD	3B20	ハイウェイスターX	●		
		ハイウェイスター-G			
		ハイウェイスター-Gターボ			
		ハイウェイスター-Gターボ			

■デイズ主要諸元

諸元	車種	2WD						4WD						
		3B20			3B20 (インタークーラーターボ)			3B20			3B20 (インタークーラーターボ)			
		J	PURE DRIVE アイドリングストップ S	PURE DRIVE アイドリングストップ X	ハイウェイスター	PURE DRIVE アイドリングストップ ハイウェイスター-X	PURE DRIVE アイドリングストップ ハイウェイスター-G	ハイウェイスター-Gターボ★	PURE DRIVE アイドリングストップ S	PURE DRIVE アイドリングストップ X	PURE DRIVE アイドリングストップ ハイウェイスター-X	PURE DRIVE アイドリングストップ ハイウェイスター-G	ハイウェイスター-Gターボ★	
●車種型式		ニッサンDBA-B21W												
●運転タイプ		エクストロニックCVT(無段変速機)												
●寸法														
全長	mm	3395												
全幅	mm	1475												
全高	mm	1620												
室内寸法 長	mm	2085												
// 幅	mm	1295												
// 高	mm	1280												
ホイールベース	mm	2430												
トレッド 前後	mm	1300/1290												
最低地上高	mm	150												
●重量・定員														
車両重量	kg	820	830	830	820	830	840	860	880	880	880	890	900	
乗車定員	名	4												
車両総重量	kg	1040	1050	1050	1040	1050	1060	1080	1100	1100	1100	1110	1120	
●性能														
最小回転半径	m	4.4						4.7		4.4			4.7	
燃料消費率	JC08モード (国土交通省審査値) km/L	25.8	29.2	25.8	29.2	23.4	26.0				22.6			
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング装置	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング		
●諸装置														
駆動方式		前輪駆動						4輪駆動						
ステアリングギヤ形式		ラック&ピニオン式												
サスペンション 前/後		ストラット式/トルクアーム式3リンク												
主ブレーキ 前		ディスク式						ベンチレーテッドディスク式		ディスク式			ベンチレーテッドディスク式	
// 後		リーディングトレーリング式												
タイヤ 前後		155/65R14 75S						165/55R15 75V		155/65R14 75S			165/55R15 75V	

★ハイウェイスター-Gターボは2013年8月発売予定。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。

●本諸元のモード走行時における燃料消費率は「JC08モード」となります。

■エンジン主要諸元

型式	3B20		
	2WD:アイドリングストップ無 4WD:アイドリングストップ付	2WD:アイドリングストップ付	インタークーラーターボ
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列3気筒		
シリンダー 内径×行程 mm	65.4×65.4		
総排気量 L	0.659		
圧縮比	10.9	12.0	9.0
最高出力 kW(PS)/rpm	36(49)/6500		47(64)/6000
最大トルク N·m(kgf·m)/rpm	59(6.0)/5000	56(5.7)/5500	98(10.0)/3000
燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置		
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		
タンク容量 L	30		

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

(国際単位系(SI=エスアイ))によるエンジン出力トルクの表記について)
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」, エンジントルク単位「kgf·m」は「N·m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf·m」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf·m=9.80665N·m

■変速比・最終減速比

トランスミッション	エクストロニックCVT(無段変速機)	
エンジン	3B20	
変速比	前進	4.007~0.550
	後退	3.771
最終減速比	4.283	