## 6. 主要諸元

		DCZ	D.C.Z
		RCZ (右ハンドル)	RCZ (左ハンドル)
タイプ		2ドアクーペ	<b>←</b>
型式	a: 220: 420: 420: 420: 420: 420: 420: 420	ABA-T7R5F02	ABA-T7R5F03
ハンドル	***************************************	右	
	000000000000000000000000000000000000000		
全長	(mm)	4,290	←
	(mm)	1,845	←
	(mm)	1,360	←
ホイールベース	(mm)	2,610	←
トレッド(前)	(mm)	1,575	<b>←</b>
(後)	(mm)	1,595	<b>←</b>
最低地上高	(mm)	120	<del>-</del>
最小回転半径	(m)	5.4	<b>←</b>
車両重量	(kg)	1,350	<b>←</b>
乗車定員	(名)	4	<b>←</b>
エンジン	(11)		
		ターボチャージャー付直列4気筒DOHC	—————————————————————————————————————
	(mm)	77.0 × 85.8	<b>←</b>
総排気量	(cc)	1,598	<b>←</b>
圧縮比	(/	10.5	<b>←</b>
燃料供給装置		電子制御コモンレール式筒内直接噴射	—————————————————————————————————————
最高出力	(kW/rpm)	115(156ps) / 6,000	147(200ps) / 5,800
最大トルク	(Nm/rpm)	240 / 1,400 - 3,500	275 / 1,700
燃料タンク容量	(L)	55	←
燃料(ガソリン)		無鉛プレミアム	—————————————————————————————————————
燃料消費率 *(1) <b>JC08</b> =-	(km/L)	11.5	13.2
, marring 1 - (1)	(KIII Z)	シリンダ内燃料直接噴射	←
主要燃費向上対策		可変バルブタイミングコントロール	— — — — — — — — — — — — — — — — — — —
		可変パルクタイミングコンドロール	_
変速機		6速オートマチック	6速マニュアル
		3要素1段2相式	乾式単板ダイヤフラム式
変速比	1速	4.043	3.538
<b>发</b> 压	2速		
	3速	2.370 1.555	2.041
	4速	1.159	1.102
	5速	0.852	0.880
	6速	0.671	0.744
	後退	3.192 4.101	3.307 4.533
取於 <i>例</i> 述比 駆動方式			4.333 ←
		前輪駆動 ラック&ピニオン(パワーアシスト付)	<b>←</b>
	前	ベンチレーテッド・ディスク	—————————————————————————————————————
ンレ・イルル			<b>←</b>
ABS	[夜	ディスク	←
HADS サスペンション		有	
			←
前輪		マクファーソン・ストラット式	
後輪 		トーションビーム式 235/45/R18	<b>←</b>

<sup>\*(1)</sup> 数値は国土交通省が認めたフランスの試験機関(UTAC)によるJC08モードでの測定値です。 実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備などの状況に応じて燃料消費率は変動します。