

DIMENSIONS & SPECIFICATIONS 主要諸元

	F-TYPE	F-TYPE V8S
車種	CBA-J608A 右	CBA-J60MA 右
車名：ジャガー/型式 ステアリング位置		
寸法・定員・重量		
全長(mm)	4,470	4,470
全幅(mm)	1,925	1,925
全高(mm)	1,310	1,310
ホイールベース(mm)	2,620	2,620
トレッド(前/後)：mm)	1,600/1,650 (1,585/1,630)*1	1,600/1,650 (1,585/1,630)*1
最低地上高(mm)	115	105
乗車定員(名)	2	2
車両重量(kg)	1,730	1,810
最小回転半径(タイヤ中心・m)	5.2	5.2
エンジン主要諸元		
型式	306PS	508PS
種類	水冷V型6気筒 DOHC スーパーチャージャー付	水冷V型8気筒 DOHC スーパーチャージャー付
総排気量(cc)	2,994	4,999
内径 × 行程(mm)	84.5 X 89.0	92.5 X 93.0
圧縮比：1	10.5±0.5	9.5±0.5
最高出力(EEC)	250kW(340ps)/6,500rpm	364kW(495ps)/6,500rpm
最大トルク(EEC)	450N・m(3,500rpm)	625N・m(2,500rpm)
燃料供給装置/使用燃料/容量	電子制御燃料噴射/無鉛プレミアム/70L	電子制御燃料噴射/無鉛プレミアム/70L
燃料消費率		
JCO8モード (国土交通省基準・km/L)	9.8	8.1
主要燃費向上対策	スプルーゲイデッド・ガソリン直噴システム、トルク駆動独立デュアル可変カムシャフトタイミング	
変速比・減速比		
トランスミッション	電子制御8速AT	
変速比	1速:4.714 / 2速:3.143 / 3速:2.106 / 4速:1.667 / 5速:1.285 / 6速:1.000 / 7速:0.839 / 8速:0.667 / 後退:3.317	
減速比	3.150	
走行伝達装置		
ステアリング形式	車速感応式パワーアシスト付ハリアプリレシオ・ラック&ピニオン	
主ブレーキ	ベンチレーテッドディスク	
サスペンション	ダブルウィッシュボーン/ダブルウィッシュボーン	
タイヤ	フロント 245/45ZR18(245/40ZR19)*2 (255/35ZR20)*1	245/40ZR19(255/35ZR20)*1
	リア 275/40ZR18(275/35ZR19)*2 (295/30ZR20)*1	275/35ZR19(295/30 ZR20)*1
ホイール	フロント 8.5J x 18(8.5J x 19)*2 (9.0J x 20)*1	8.5J X 19(9.0Jx20)*1
	リア 9.5J X 18(9.5J x 19)*2 (10.5J x 20)*1	9.5J X 19(10.5Jx20)*1

*1 ()はオプションの20インチホイール装着車 *2 ()はオプションの19インチホイール装着車
 * 本仕様は2013年4月現在のものです。仕様は予告なく変更される場合があります。あらかじめご了承ください。
 * 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時の気象・道路・車両状態・運転・整備などの条件により異なります。
 * 諸元は道路運送車両法により、国土交通省に届出をした数値およびメーカー公表値に基づいたものです。