

## メビウス主要諸元表

グレード		S “ツーリングセレクション”	S	S “Lセレクション”	
車両型式・重量・性能	車両型式	★ # DAA-ZVW41N-BXXEB (T)	★ # DAA-ZVW41N-BXXEB	★ # DAA-ZVW41N-BXXEB (V)	
	車両重量 *1*2	kg	1,460	1,450	
	車両総重量*1*2	kg	1,735	1,725	
	最小回転半径	m	5.8	5.5	
	燃料消費率 <b>JC08モード</b> 走行燃費 (国土交通省審査値) km/ℓ		26.2		
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			
エンジン	型式	2ZR-FXE			
	総排気量	ℓ	1.797		
	種類	水冷直列4気筒DOHC			
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
	内径×行程	mm	80.5×88.3		
	圧縮比		13.0		
	最高出力<ネット>	kW(PS) /r.p.m.	73(99) /5,200		
	最大トルク<ネット>	N・m(kgf・m) /r.p.m.	142(14.5) /4,000		
	燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置(EFI)		
	燃料タンク容量	ℓ	45		
モーター	型式	5JM			
	種類	交流同期電動機(永久磁石同期型モーター)			
	最高出力	kW(PS)	60(82)		
	最大トルク	N・m(kgf・m)	207(21.1)		

## エコカー減税(環境対応車普及促進税制) 適合車

グレード		S “ツーリングセレクション”	S	S “Lセレクション”	
動力用電池	種類	ニッケル水素電池			
	個数	28			
	接続方式	直列			
	容量	Ah	6.5		
寸法定員	全長	mm	4,615		
	全幅	mm	1,775		
	全高	mm	1,575 *3		1,575
	ホイールベース	mm	2,780		
	トレッド	フロント	mm	1,530	1,540
		リヤ	mm	1,535	1,545
	最低地上高	mm	145		
	室内	長	mm	1,910 *4	
		幅	mm	1,520	
		高	mm	1,220 *5	1,220
乗車定員	名	5			
走行装置	ステアリング	ラック&ピニオン			
	サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)		
		リヤ	トーションビーム式コイルスプリング		
	ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク		
		リヤ	ディスク		
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式			
トランスミッション	駆動方式	FF(前輪駆動方式)			
	トランスミッション	電気式無段変速機			
	減速比	3.703			

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車取得税および自動車重量税の軽減措置が受けられます。詳しくは販売会社におたずねください。(自動車取得税は平成27年3月31日まで。自動車重量税は平成27年4月30日まで。)

★「グリーン税制」に適合。ご購入の翌年度の自動車税についてグリーン税制による軽減措置が受けられます。(自動車税は平成26年3月31日までの新車新規登録車を対象。)

#「グリーン購入法」※特定調達物品等の判断基準および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。※「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」

\*1. HDDナビゲーションシステムを装着した場合、+10kg増加します。 \*2. 樹脂パノラマルーフを装着した場合、+10kg増加します。 \*3. 樹脂パノラマルーフを装着した場合、1,600mmとなります。

\*4. リヤシートのスライドにより、最大2,000mmとなります。 \*5. 樹脂パノラマルーフを装着した場合、1,230mmとなります。

■燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■“HYBRID SYNERGY DRIVE” “ECB” “VSC” “TRC” “EFI” “G-BOOK” “サウンドライブラリー” はトヨタ自動車(株)の商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社