

プジョー208 T16 パイクスピーク 主要諸元

エンジン	
エンジン形式	V型6気筒+ツインターボ
排気量	3.2リッター
バルブ数	24
エンジン搭載位置	リアミッドシップ
シリンダー数(バンク角)	6気筒(60°)
最高出力	875馬力
最大トルク	90 mkg
最高回転数	7,800回転
最高速度	240 km/h
0-100km/h	1.8秒
0-200km/h	4.8秒
0-240km/h	7.0秒
駆動系	
駆動方式	4輪駆動
ギアボックス	縦置き6速シーケンシャル/パドルシフト
シャシー	
フレーム	鋼管
ボディワーク	カーボン製
サスペンション/ブレーキ/ステアリング	
サスペンション形式	プッシュロッド/ロッカーアーム式ダブルウィッシュボーン
スプリング	トーションバー
ダンパー	油圧ダンパー
アンチロールバー	前後
ステアリング	油圧パワーステアリング
ブレーキ	2系統油圧回路+モノブロックキャリパー
ブレーキディスク	ベンチレーテッドカーボンディスク(前後)
ディスクサイズ	フロント: 直径 380 mm
	リア: 直径 355 mm
ホイール	18×13インチマグネシウムアロイ
タイヤ	ミシュラン(31/71x18)
寸法	
全長	4,500 mm
全幅	2,000 mm
全高	1,300 mm
ホイールベース	2,695 mm
ウイング幅	2,000 mm(プジョー908のリアウイングを元に設計)
燃料タンク容量	40リットル
車両重量	875 kg