

■主要諸元、動力性能

●寸法・重量		イプシロン
全長 (mm)		3,835
全幅 (mm)		1,675
全高 (mm)		1,520
ホイールベース (mm)		2,390
トレッド (mm)	前輪	1,415
	後輪	1,410
最低地上高 (mm)		115
車両重量 (kg)		1,090 [1,130]
ステアリング位置		右
乗車定員 (名)		5
ラゲッジルーム容量 (ℓ)		245

[] : 電動サンルーフ装備車

●エンジン

エンジン型式	312A2	
エンジン形式	横置き・直列2気筒 マルチエア8バルブ、チェーン駆動式 ラッシュアジャスター インタークーラー付ターボ	
総排気量 (cc)	875	
ボア×ストローク (mm)	80.5×86.0	
圧縮比	10.0	
最高出力 <kW (PS) /rpm> [EEC 基準]	63 (85) /5,500 [ノーマルモード] 57 (77) /5,500 [エコモード]	
最大トルク <Nm (kgm) /rpm> [EEC 基準]	145 (14.8) /1,900 [ノーマルモード] 100 (10.2) /2,000 [エコモード]	
点火方式	デジタル式ダイレクトイグニッション ノックセンサー付き	
燃料供給装置	電子制御マルチポイント式	
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	
燃料タンク容量 (ℓ)	40	
排出ガス浄化装置	三元触媒	

●トランスミッション

形式	ATモード付き5速シーケンシャル (デュアルファンクション)	
変速比	1速	4.100
	2速	2.158
	3速	1.345
	4速	0.974
	5速	0.766
	後退	3.818
最終減速比	3.867	
駆動方式	FF (前輪駆動)	
クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム 電子制御式油圧作動	

●ステアリング	ゴールド	プラチナ
形式	デュアルモード式、電動パワーアシスト ラック&ピニオン	
回転半径 (m) *	4.70	

* : メーカー参考値 (外輪軌跡)

●サスペンション

前輪	マクファーソンストラット、鋼板製ロアアーム リンク結合式スタビライザー
後輪	トーションビーム

●タイヤ/ホイール

タイヤ	185/55R15	195/45R16
ホイール	6J×15 : アルミホイール	6.5J×16 : アルミホイール

●ブレーキ

形式	X字型-2系統油圧式 (バキュームサーボ付き) ABS+EBD
付加機構	ESC : ASR、HBA、ヒルスタートアシスト
前輪 : ディスク (外径) : キャリパー	ベンチレーテッド (257 mm) フローティング式
後輪 : ドラム (外径)	ドラム (203 mm)

●動力性能

最高速度 (km/h)	175
0~100 km/h 加速 (秒)	12.2 (メーカー参考値)

●二酸化炭素排出量

(メーカー参考値)

CO ₂ 排出量 (g/km)	97
----------------------------	----

●燃料消費率

JC08 モード	19.3 km/ℓ
主要燃費向上対策	START&STOP システム、マルチエア ECO スイッチ、電動パワーステアリング、 デュアルファンクション