

OUTLANDER PHEV

主要諸元

車名・型式	三菱・DLA-GG2W			
駆動方式	4WD			
類別	XDHHZ			XDSHZ
	G			E
	Premium Package	Navi Package	Safety Package	
寸法・重量				
全長／全幅／全高	(mm)	4655 / 1800 / 1680		
ホイールベース	(mm)	2670		
トレッド	前／後	(mm) 1540 / 1540		
最低地上高	(mm)	190		
室内長／室内幅／室内高*1	(mm)	1900 / 1495 / 1235		
車両重量*2	(kg)	1820	1800	1790 / 1770
乗車定員	(名)	5		
性能				
最小回転半径	(m)	5.3		
燃料消費率 JC08	プラグインハイブリッド燃料消費率(複合燃料消費率)	(km/ℓ)	67.0	
(国土交通省審査値)*3	ハイブリッド燃料消費率	(km/ℓ)	18.6	
	充電電力使用時燃料消費率(プラグイン燃料消費率)	(km/ℓ)	— (専ら外部充電による電力により走行)	
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング機構、プラグインハイブリッドシステム、 アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング			
充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ、国土交通省審査値)*3	(km)	60.2		
EV 走行換算距離(等価EVレンジ、国土交通省審査値)*3	(km)	60.2		
電力消費率(国土交通省審査値)*3	(km/kWh)	5.90		
一充電消費電力量	(kWh/回)	10.20		
エンジン				
型式	4B11 MIVEC			
弁機構・気筒数	DOHC 16バルブ4気筒			
内径×行程	(mm)	86.0×86.0		
総排気量	(ℓ)	1,998		
圧縮比	10.5			
最高出力「ネット」*4	(kW [PS] /rpm)	87 [118] /4500		
最大トルク「ネット」*4	(N・m [kgf・m] /rpm)	186 [19.0] /4500		
燃料供給装置	ECI-MULTI (電子制御燃料噴射)			
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
タンク容量	(ℓ)	45		
モーター				
型式	前／後	S61 / Y61		
定格出力	前／後	(kW) 25 / 25		
最高出力	前／後	(kW [PS]) 60 [82] / 60 [82]		
最大トルク	前／後	(N・m [kgf・m]) 137 [14.0] / 195 [19.9]		
駆動用バッテリー				
種類	リチウムイオン電池			
総電圧	(V)	300		
総電力量	(kWh)	12		
動力伝達装置				
最終減速比	エンジン	3.425		
	モーター 前／後	9.663 / 7.065		
走行装置				
ステアリング形式	ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)			
サスペンション形式	前／後	マクファーソンストラット式/マルチリンク式		
主ブレーキ形式	前／後	ベンチレーテッドディスク/ディスク		
タイヤ	225/55R18 98H			215/70R16 100H

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお本仕様は国土交通省届出数値です。*1:メーカーオプションの電動ガラスサンルーフ装着車は1170mm。*2:メーカーオプションの電動ガラスサンルーフ、100VAC電源(1500W)、急速充電機能、電気温水式ヒーター、ロックフォードフォスゲートプレミアムサウンドシステムは、それぞれ+10kg。*3:燃料消費率/電力消費率・充電電力使用時走行距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は異なります。*4:エンジン出力・トルク表示にはネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)、Wh(ワットアワー)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。
●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

OUTLANDER

主要諸元

車名・型式	三菱・DBA-GF8W		三菱・DBA-GF7W
駆動方式	4WD		2WD
類 別	XTXXZ		XTXX
	24G		20G
	Navi Package	Safety Package	
寸法・重量			
全長／全幅／全高	(mm)	4655／1800／1680	
ホイールベース	(mm)	2670	
トレッド	前／後 (mm)	1540／1540	
最低地上高	(mm)	215	
室内長／室内幅／室内高※1	(mm)	2580／1495／1265	
車両重量※2	(kg)	1530	1440
乗車定員	(名)	7	
性能			
最小回転半径	(m)	5.3	
燃料消費率 JC08 (国土交通省審査値)※3	(km/ℓ)	14.4※4	15.2
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング機構、自動無段変速機、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、充電制御		
エンジン			
型式	4J12 MIVEC		4J11 MIVEC
弁機構・気筒数	SOHC 16バルブ4気筒		
内径×行程	(mm)	88.0×97.0	86.0×86.0
総排気量	(ℓ)	2,359	1,998
圧縮比		10.5	
最高出力「ネット」※5	(kW [PS] /rpm)	124 [169] /6000	110 [150] /6000
最大トルク「ネット」※5	(N・m [kgf・m] /rpm)	220 [22.4] /4200	190 [19.4] /4200
燃料供給装置	ECI-MULTI (電子制御燃料噴射)		
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		
タンク容量	(ℓ)	60	63
動力伝達装置			
変速機形式	INVECS-III 6速スポーツモード CVT		
変速比	第1速	2.349~0.394 [スポーツモード時]※6 1速 2.349 / 2速 1.517 / 3速 1.105 / 4速 0.857 / 5速 0.680 / 6速 0.394	
	第2速		
	第3速		
	第4速		
	第5速		
	第6速		
	後退		
最終減速比	6.466		
走行装置			
ステアリング形式	ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)		
サスペンション形式	前／後	マクファーソンストラット式/マルチリンク式	
主ブレーキ形式	前／後	ベンチレーテッドディスク/ディスク	
タイヤ	225/55R18 98H		

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお本仕様は国土交通省届出数値です。※1:メーカーオプションの電動ガラスサンルーフ装着車は1205mm。※2:メーカーオプションの電動ガラスサンルーフ+本革シート+木目調オーナメント+ネル装着車は+20kg、ロックフォードフォスゲート プレミアムサウンドシステム装着車は+10kg、S-AWC装着車は+10kg。※3:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。※4:メーカーオプションの装着により、車両重量が1531kg以上となった場合は14.0km/ℓ。※5:エンジン出力・トルク表示にはネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。※6:スポーツモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比。●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社