

SPECIFICATIONS

主要装備

車名・通称名	Ford FOCUS		
機種名	Sport		
●エクステリア	バイキセノン HIDヘッドランプ	●	
	ヘッドランプジェットウォッシュ	●	
	オートヘッドランプレベライザー	●	
	オートランプシステム	●	
	コーナリングランプ	●	
	フロントフォグランプ	●	
	リアフォグランプ	●	
	電動格納式リモコンドアミラー (ヒーター機能付/ウィンカー内蔵)	●	
	雨滴感知式フロントワイパー	●	
	間欠リアワイパー&熱線プリント式リアデフォグガー	●	
	リアスポイラー	●	
	フロント/サイド/リアボディキット	●	
	クロームエグゾーストパイプ	●	
	●計器盤/操作系/ インテリア	電動パワーステアリング	●
		チルト&テレスコピックステアリング	●
		本革巻ステアリング	●
		オートスピードコントロール	●
左右独立温度調整機構付オートエアコン		●	
FM/AMチューナー&CDプレーヤー		●	
USB / AUX ジャック*1		●	
SYNC (英語音声コントロール機能 / Bluetooth®携帯電話対応)*2		●	
9スピーカー・プレミアムサウンドシステム		●	
トリップコンピューター		●	
EcoMode		●	
フロント&リアパワーウィンドー (ワンタッチオープン&クローズ機能付)		●	
グローバルオープニング/クローズ		●	
フォード・パワースタートボタン		●	
スマート・キーレスエントリーシステム		●	
ハーフレザーシート*3		●	
運転席 シートリフター		●	
運転席ランバーサポート		●	
6:4分割可倒式リアシート		●	
リアセンターアームレスト(カップホルダー付)		●	
サングラスホルダー		●	
アンビエントライティング		レッドカラー	
フロント/リア LEDマップランプ		●	
照明付バニティミラー(運転席/助手席)	●		
カーゴルーム・トノカバー	●		
●安全装備	運転席・助手席SRSエアバッグシステム	●	
	運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム	●	
	SRSサイドカーテンエアバッグシステム	●	
	全席3点式シートベルト	●	
	運転席/助手席シートベルト高さ調整	●	
	フロントシートベルトプリテンショナー&ロードリミッター	●	
	フロントシートベルトマイナー	●	
	ISOFIX対応チャイルドシート固定アンカー	●	
	サイドドアインパクトバー	●	
	4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)	●	
	ESP(エレク トロニック・スタビリティ・プログラム)	●	
	トラクションコントロール	●	
	トルク・ベクタリング・コントロール	●	
	ヒルスタートアシスト	●	
	ハイマウントストップランプ	●	
	アクティブ・シティ・ストップ*4	●	
	SOS ポスト・クラッシュ・アラート (衝突後警告音器等作動システム)	●	
PATS(パッシブアンチセフトシステム:イモビライザー)	●		
●タイヤ/ホイール	タイヤサイズ	215/50R17	
	スペアタイヤ	ミニスペア	
	アルミホイール	●	

主要諸元

●車名・通称名	フォード・フォーカス			
●機種名	スポーツ			
車両型式	ABA-MPBMGD			
ボディタイプ	5ドア ハッチバック			
駆動形式	FF			
エンジンタイプ	直噴2.0LDOHC			
運転タイプ	フロア 6AT			
ステアリング	右			
●寸法・重量・性能	全長	mm	4,370	
	全幅	mm	1,810	
	全高	mm	1,480	
	ホイールベース	mm	2,650	
	トレッド(前/後)	mm	1,555/1,545	
	最低地上高	mm	130	
	車両重量	kg	1,380	
	乗車定員	名	5	
	最小回転半径	m	6.0	
	燃料消費率	km/l	12.0*(JC08モード)	
●エンジン	種類	直列4気筒DOHC		
	型式	MGD		
	内径×行程	mm	87.5 × 83.1	
	総排気量	cc	1,998	
	最高出力	kW[ps]/rpm	125[170]/6,600	
	最大トルク	N·m[kg·m]/rpm	202[20.6]/4,450	
	燃料供給装置	電子制御フェルインジェクション		
	燃料	無鉛プレミアムガソリン		
	燃料タンク容量	ℓ	55	
	●動力伝達装置	トランスミッション	セレクトシフト付電子制御 6速パワースhiftオートマチック	
変速比		1速	3.917	
		2速	2.429	
		3速	1.436	
		4速	1.021	
		5速	0.867	
		6速	0.702	
後退		3.507		
最終減速比	3.850(1・2・5・6速) 4.278(3・4速、後退)			
●操向・懸架・ 制動装置	ステアリング ギア タイプ	電動アシスト付 ラック&ピニオン式		
	サスペンション	前/後	マクファーソンストラット/マルチリンク	
	主ブレーキ	前/後	ベンチレーテッドディスク	
	ブレーキ倍力装置	真空倍力式		
	駐車ブレーキ	機械式車輪制動形(ディスク式)		

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

●エンジン出力表示は(ps/rpm)から(kW/rpm)へ、トルク表示は(kg-m/rpm)から(N-m/rpm)へ切り替わりました。[]内は旧単位での参考値です。

【参考】1ps=0.7355kW 1kg-m=9.80665N-m(カタログ数値は、小数点第1位四捨五入で表示)。

*JATA(財)日本自動車輸送技術協会によるJC08モードでの計測値。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

*1 USBジャックに接続可能なデジタルデバイスに保存された音楽ファイルは、形式によって再生できない場合があります。

*2 音声操作は英語でのみ作動します。また、デジタル音楽プレーヤーおよび携帯電話の機種によっては、音声操作/Bluetooth®接続をできない場合があります。音声操作に必要な音楽データ(曲名、アーティスト名、アルバム名、ジャンル等)および携帯電話の電話番号(人物名等)は全て半角英数で入力されている必要があります。Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

*3 シートの一部は合成皮革を使用しています。

*4 アクティブ・シティ・ストップは、安全支援装置であり安全運転の責任は常にドライバーにあります。また、走行状況および天候事情によりシステムが作動しない場合もあります。