

## 車両仕様 : ポルシェ 911 GT3 Cup

### ボディ :

インテリジェント軽量アルミ・スチール複合構造、溶接留めロールケージ、よりワイドになったフェンダーおよびリアホイールアーチ、変更された 911 GT3 フロント (スポイラーリップ) およびリアフェンダー (インテグレートッドレインライト)、ドア、リアリッドおよび調整式リアウイング CRP、リアサイドウインドウおよびリアウインドウ PC、変更された 911 コックピット、コントロールパネルとシフトパドル付きステアリングホイール、6 点式シートベルト、パッドで個別に調節できるバケットシート、100 リッター FT3 安全燃料タンク、ビルトインエアジャッキシステム、消火器

### エンジン :

水平対向 6 気筒リアマウントアルミ製エンジン、ボア : 102.7 mm、ストローク : 76.4 mm、総排気量 : 3,800 cc、最高出力 : 338 kW (460PS) /7,500 rpm、比出力 : 88.9 kW/リッター (121.1 PS/リッター)、最高回転数 : 8,500 rpm、シングルマスフライホイール、水冷式エンジン/トランスミッションヒートマネージメント、4 バルブシリンダーヘッド、シーケンシャルマルチポイントフューエルインジェクション、燃料 : 98 オクタン以上の無鉛ガソリン、ドライサンプ方式、Bosch MS4.6 電子制御エンジンマネージメントシステム、O<sub>2</sub> センサー内蔵の競技用触媒コンバーター /競技用エグゾーストシステム、センターエグゾーストパイプ式ツインマフラー、電子制御スロットルボディ

### トランスミッション :

ポルシェ 6 速ドグタイプシーケンシャルトランスミッション、アクティブオイルクーリングによる内圧オイル潤滑、機械式リミテッド・スリップ・リアディファレンシャル、3 枚羽シンタードメタル強化クラッチ、エアパドルシフトシステム

### サスペンション :

#### フロントアクスル :

車高、キャンバー角およびトレッドが調整できるマクファーソンストラット、剛性が最適化された鍛造ストラット、2 シアー接合、ヘビーデューティースフェリカルベアリング、センターロック式ホイールハブ、非調整式レーシングショックアブソーバー、鍛造サポートマウント、調整式ダブルブレードタイプアンチロールバー、電動油圧式パワーステアリング

リアアックスル：

車高、キャンバー角よびトレッドが調節できるマルチリンクサスペンション、剛性が最適化された鍛造ストラット、2 シアー接合、ヘビーデューティースフェリカルベアリング、センターロック式ホイールハブ、非調整式レーシングショックアブソーバー、鍛造サポートマウント、調整式ダブルブレードタイプアンチロールバー

**ブレーキシステム：**

前後 2 系統式ブレーキシステム、ドライバーが調整できる制動力配分システム

フロント：

アルミ製 6 ピストンモノブロックレーシングキャリパー、380 mm 径のスチール製スリットベンチレーテッドブレーキローター、競技用ブレーキパッド、最適化されたベンチレーションダクト

リア：

アルミ製 4 ピストンモノブロックレーシングキャリパー、380 mm 径のスチール製スリットベンチレーテッドブレーキローター、競技用ブレーキパッド、最適化されたベンチレーションダクト

**ホイールおよびタイヤ：**フロント：

センターロック式ワンピースポルシェデザインアルミホイール 10.5J x 18、ミシュランレインタイヤ 27/65-18

リア：

センターロック式ワンピースポルシェデザインアルミホイール 12J x 18、ミシュランレインタイヤ 31/71-18

**電気系統：**

COSWORTH ICD カラーディスプレイ/電気リカルシステムコントロール IPS32、  
ドライブバイワイヤーシステム、消火システム（消火剤：ガス）、12V、70A バッ  
テリー、90A オルタネーター

**寸法：**

全長：4,547mm、全幅：1,851mm、全高：1,280 mm

**車両重量：**

約 1,175 kg