

## V40

## 主要諸元

		V40 T4	V40 T4 SE
<b>車名・型式</b>		ボルボ DBA-MB4164T	ボルボ DBA-MB4164T
<b>寸法・重量</b>	全長(mm)	4,370	4,370
	全幅(mm) <sup>※1</sup>	1,785	1,785
	全高(mm)	1,440	1,440
	ホイールベース(mm)	2,645	2,645
	トレッド【前/後】(mm)	1,550/1,540	1,545/1,535
	最低地上高(mm)	135	135
	車両重量(kg) <sup>※2</sup>	1,430	1,430
	車両総重量(kg) <sup>※2</sup>	1,705	1,705
<b>乗員・定員</b>		5	5
<b>エンジン</b>	種類	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC 水冷直列 4 気筒横置き・16バルブ	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC 水冷直列 4 気筒横置き・16バルブ
	型式	B4164T	B4164T
	内径×行程(mm)	79.0×81.4	79.0×81.4
	総排気量(cc)	1,595	1,595
	圧縮比	10.0	10.0
	燃料供給装置	電子燃料噴射式	電子燃料噴射式
	最高出力【kW(ps)/rpm】DIN	132(180)/5,700	132(180)/5,700
	最大トルク【Nm(Kgm)/rpm】DIN	240(24.5)/1,600-5,000	240(24.5)/1,600-5,000
	使用燃料/燃料タンク容量(t)	無鉛プレミアム/62	無鉛プレミアム/62
<b>トランスミッション</b>	方式	電子制御前進 6 速 A/T ギアトロニック(湿式デュアルクラッチ)	電子制御前進 6 速 A/T ギアトロニック(湿式デュアルクラッチ)
	変速比 1 速/2 速/3 速/ 4 速/5 速/6 速/後退	3.818/2.150/1.407 1.029/1.188/0.971/5.284	3.818/2.150/1.407 1.029/1.188/0.971/5.284
	最終減速比 前輪	1~4 速:3.933 5~6 速、後退:2.682	1~4 速:3.933 5~6 速、後退:2.682
<b>駆動</b>	方式	前 2 輪駆動式	前 2 輪駆動式
	ステアリング	右	右
<b>ステアリング</b>	ハンドル位置	右	右
	方式	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリット・ステアリングコラム	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリット・ステアリングコラム
<b>サスペンション</b>	ロック・ツア・ロック(回転)	2.7	2.5
	前輪	マクファーソンストラット方式	マクファーソンストラット方式
	後輪	マルチリンク式	マルチリンク式
<b>ブレーキ</b>	主ブレーキ	パワーアシスト付 4 輪ディスクブレーキ ABS 付ダイヤゴナル タンデム・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー方式	パワーアシスト付 4 輪ディスクブレーキ ABS 付ダイヤゴナル タンデム・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー方式
	ホイール	スチールラジアルタイヤ リム(材質)	205/55R16 7.0J×16(アルミ合金)
		225/45R17 7.5J×17(アルミ合金)	
<b>最小回転半径(m)</b>		5.2	5.7
<b>燃費消費率 JC08 モード(国土交通省審査値)【km/ℓ】</b>		16.2	16.2
<b>平成 27 年度燃費基準</b>		+10%達成	+10%達成
<b>主要燃費向上対策</b>		筒内直接噴射/可変バルブタイミング機構 電動パワーステアリング/パワーシフト・トランスミッション/ブレーキエネルギー回生システム/エンジン・Start/Stop 機能	筒内直接噴射/可変バルブタイミング機構 電動パワーステアリング/パワーシフト・トランスミッション/ブレーキエネルギー回生システム/エンジン・Start/Stop 機能

※1 キーレスドライブ装着時は、全幅1,800mmとなります。

※2 パノラマ・ガラスルーフ装着時は、車両重量および車両総重量が 10kg 増加します。