

ベース車両	SUBARU WRX STI (GVB)
全長	4580 (mm)
全幅	1855 (mm)
全高	1400 (mm)
ホイールベース	2625 (mm)
車両重量	1200 kg
エンジン	2.0 BOXER DOHC 16バルブ AVCS ツインスクロールターボ
エンジン型式	EJ20
総排気量	1994 (cc)
エアリストリクター	φ38
最高出力	250kW(340ps)/5500rpm
最大トルク	461Nm(47kgf-m)/3000rpm
トランスミッション	6速
フロントLSD	ヘリカルLSD
センターLSD	オートDCCD
リヤLSD	STI製機械式LSD (GrN VO)
ステアリング	ラック&ピニオン式
タイヤ	DUNLOP
ダンパー	BILSTEIN
ホイール	BBS 18インチ・マグネシウム鍛造ホイール
ブレーキ	AP (フロント6ポット、リヤ4ポット)
エキゾーストパイプ	FUJITSUBO
シート	RECARO
潤滑油	MOTUL
ドライビングランプ	IPF
無線機	KENWOOD
チーム工具	KTC
スタッフウォッチ	ORIENT×STI

STI製パーツ	スカートリップ
	トランクスポイラー
	フレキシブルタワーバーⅡ
	フレキシブルドロースティフナー F&R
	サポートフロントキット
	リヤサスペンションリンクセット
	ラジエーターキャップ
	オイルフィルターキャップ
	スポーツオイルフィルター
	強化クラッチカバー
	クラッチディスクソリッド
	軽量フライホイール
	リヤデフケースカバー
	強化ドライブシャフト
	ハブユニット
	R4用フロント熱線ガラス
R4用ポリカーボネートスクリーン	
R4用リヤサブフレーム	

【ニュルブルクリンクにおけるSTIの主な戦歴】

2009年	SUBARUインプレッサWRX STI(GRB)	SP3Tクラス 5位(133周)
2010年	SUBARUインプレッサWRX STI(GRB)	SP3Tクラス 4位(139周)
2011年	SUBARU WRX STI tS(GVB)	SP3Tクラス優勝(142周)
2012年	SUBARU WRX STI S206(GVB)	SP3Tクラス優勝(136周)