



## <主要諸元>

車名	クライスラー
型式	-
通称名	300
形状	4ドア セダン
ステアリング位置	右
グレード	SRT8®

## 寸法・重量・定員

全長 (mm)	5,090
全幅 (mm)	1,905
全高 (mm)	1,485
ホイールベース (mm)	3,050
トレッド:前 (mm)	1,630
トレッド:後 (mm)	1,615
最低地上高 (mm)	120
車両重量 (kg)	2,020
乗車定員 (名)	5
車両総重量 (kg)	2,295

## エンジン・性能

種類・シリンダー数	V型8気筒 OHV
原動機型式	6.4L
内径X行程 (mm)	103.9 X 94.6
総排気量 (cc)	6,416
最高出力 (kW/rpm)	347 (472ps) / 6,100 (ECE)
最大トルク (N・m/rpm)	631 (64.3kg・m) / 4,150 (ECE)
圧縮比	10.9
燃料供給装置	電子式燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量 (l)	無鉛プレミアムガソリン・72
JC08 モード燃料消費率*	5.9km/L

## ドライブトレイン

駆動方式	後輪駆動
トランスミッション	電子制御式5速AT
変速比 1速	3.595
2速	2.186
3速	1.405
4速	1.000
5速	0.831
後退	3.167
最終減速比	3.067
サスペンション 前	ウィッシュボーン式
後	5リンク式
ブレーキ 前	ベンチレーテッド ディスク
後	ベンチレーテッド ディスク
タイヤサイズ	245/45ZR20

\* <SI単位換算値>従来のエンジン出力単位「PS」およびエンジントルク単位「kg・m」からSI単位への換算値は次のとおりです。

なお、整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1ps=0.7355kW、1kg・m=9.80665N・m

■ 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

\*記載の燃費値は社内参考値です。