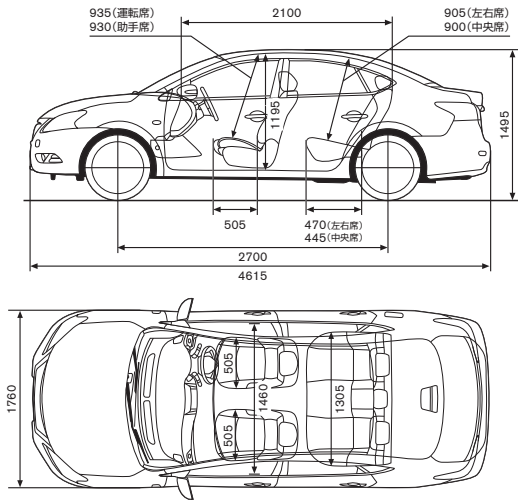


■二面図・設定車種・諸元表

SYLPHY

■二面図 G 単位:mm



■設定車種

駆動方式	エンジン	グレード	トランスミッション
2WD	MRA8DE	S	副変速機付 エクストロニック CVT
		X	
		G	

■シルフィ主要諸元

諸元	車種	2WD		
		MRA8DE		
		S	X	G
●車名型式		ニッサン DBA-TB17		
●運転タイプ				
エクストロニックCVT(無段変速機)		●	●	●
●寸法				
全長	mm	4615		
全幅	mm	1760		
全高	mm	1495		
室内寸法 長	mm	2100		
// 幅	mm	1460		
// 高	mm	1195		
ホイールベース	mm	2700		
トレッド 前/後	mm	1540/1540		
最低地上高	mm	165		
●重量・定員				
車両重量	kg	1230	1230	1240
乗車定員	名	5		
車両総重量	kg	1505	1505	1515
●性能				
最小回転半径	m	5.2		
燃料消費率	JC08モード(国土交通省審査値) km/L	15.6		
主要燃費向上対策		ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、発電電圧可変制御、電動パワーステアリング、自動無段変速機(CVT)		
●諸装置				
駆動方式		前輪駆動		
ステアリングギヤ形式		ラック&ピニオン式		
サスペンション 前/後		独立懸架ストラット式/トーションビーム式		
主ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク式/ローディングブレーキ式		
タイヤ 前/後		195/65R15 91S	195/60R16 89H	

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて燃料消費率は異なります。
●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JC08モード」です。

■エンジン主要諸元

型式	MRA8DE
種類・シリンダー数	水冷直列4気筒DOHC
シリンダー内径×行程	mm 79.7×90.1
総排気量	L 1.798
圧縮比	9.9
最高出力	kW(PS)/rpm 96(131)/6000
最大トルク	N·m(kgf·m)/rpm 174(17.7)/3600
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量	L 無鉛レギュラーガソリン52

本車向には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

(国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について)
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf·m」は「N·m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次の通りです。数値は整数単位までとし、少数点第1位を四捨五入します。
1PS=0.7355kW 1kgf·m=9.80665N·m

■変速比・最終減速比

トランスミッション	エクストロニックCVT(無段変速機)	
エンジン	MRA8DE	
変速比	前進	4.006
	後退	0.550
		3.770
最終減速比		3.517