

Specifications

日産リーフ主要諸元 / 環境仕様書

■日産リーフ主要諸元

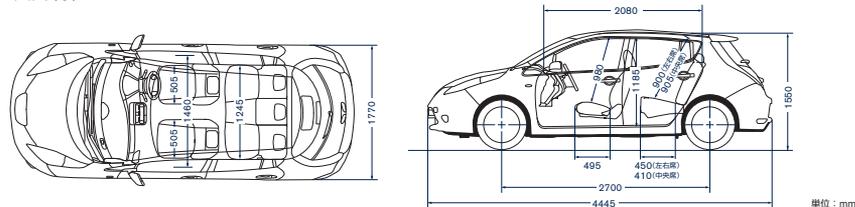
諸元	車種		
	S	X	G
車名型式	ニッサンZAA-AZE0		
寸法			
全長	4445		
全幅	1770		
全高	1550		
室内寸法 長	2080		
// 幅	1460		
// 高	1185		
ホイールベース	2700		
トレッド 前	1540		1530
トレッド 後	1535		1525
最低地上高	160		
重量・定員			
車両重量	1430	1440	1460
乗車定員	5		
車両総重量	1705	1715	1735
性能			
最小回転半径	5.2		5.4
JC08モード 交流電力量消費率 (国土交通省審査値) Wh/km	114		
JC08モード 充電走行距離 (国土交通省審査値) km	228		
駆動用バッテリー			
種類	リチウムイオン電池		
総電圧	360		
総電力量	24		
原動機			
型式	EM57		
定格出力	70		
最高出力 kW(PS)/rpm	80(109)/3008~10000		
最大トルク N·m(kgf·m)/rpm	254(25.9)/0~3008		
動力伝達装置			
最終減速比	8.1938		
諸装置			
駆動方式	前輪駆動		
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式		
サスペンション	独立懸架ストラット式		
前	トーションビーム式		
後	ベンチレーテッドディスク式		
主ブレーキ	ベンチレーテッドディスク式		
前	電動型制御ブレーキ		
後	再生協調ブレーキ		
タイヤ	205/55R16		215/50R17
前	205/55R16		215/50R17
後			

●交流電力量消費率および充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は異なります。電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって航続可能距離が大きく異なります。●本諸元のモード走行時における交流電力量消費率および充電走行距離の表示は、「JC08モード」です。

■日産リーフ環境仕様書

環境に関する情報の公開		日産リーフの環境保全への取り組みは、WEBサイトでご覧いただけます。 (車種別環境情報 http://www.nissan.co.jp/INFO/E_NOTE/)	
基礎情報	車両型式	ZAA-AZE0	
	型式	EM57	
	モーター 最高出力 (kW/rpm)	80/3008~10000	
	最大トルク (N·m/rpm)	254/0~3008	
	駆動装置 駆動方式	2WD	
環境性能情報	電力消費率 一充電走行距離 (km)	228	
	JC08モード 交流電力量消費率 (Wh/km)	114	
	適合排出ガス規制	電気乗用車 排出ガス規制の適用を受けない自動車	
	低公害車指定制度等	九都県市低公害車指定制度適合車 平成21年基準「超」低公害車	
	減税措置(*1)	○	
	適合騒音規制レベル	平成10年規制に適合 加速走行騒音規制値:76dB	
	エアコン冷媒使用量	S:425g 代替フロンHFC134a X、G:850g 代替フロンHFC134a	
	車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)	
	環境負荷物質削減	鉛 ☆1	自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/10)
		水銀 ☆2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)
六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
環境への取り組み	自工会目標適用除外部品	☆1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ☆2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンパネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)	
	リサイクル	プラスチック部品およびゴム部品への材料表示あり リサイクルしやすい材料を使用した部品 その他材料/部品の再生材使用 リサイクル可能率 解体マニュアル バンパー、インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ 等 フロアカーベット、ダッシュインシュレーター、バックドアフィニッシャー 等 99%以上(*2) [使用済み自動車のリサイクルマニュアル]発行済み	
	環境マネジメント		・日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。
			・国内の日産全販売会社が「廃棄物の適正処理」、「使用済み自動車の適正処理」、「環境設備管理と省エネルギー活動」について日産自動車の審査基準を満たした「日産グリーンショップ」としての認定を受けています。
			*1 自動車取得税:2015年3月末までの登録車。重量税:2015年4月末までの登録車。自動車税:2014年3月末までの登録車(登録の翌年度から1年間適用)。*2 ISO規格(22628:2002:AnnexA)に基づき算出。「自工会方式」に対し、リユースされる対象部品が、あらかじめ規定されており、材料リサイクル対象をその材料種別でとりきめているグローバル標準方式)。

■二面図(G)



単位: mm