

		Sedan					Wagon						
		セダン					ステーションワゴン						
		2WD(FF)					2WD(FF)						
■車種	ボディタイプ												
	駆動方式												
	機種名	20S	25S L Package	XD		XD L Package	20S	25S L Package	XD		XD L Package		
■エンジンタイプ	SKYACTIV-G(スカイアクティブ・ジー)	2.0	2.5	—	—	—	2.0	2.5	—	—	—		
	SKYACTIV-D(スカイアクティブ・ディー)	—	—	2.2	2.2	2.2	—	—	2.2	2.2	2.2		
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ):6EC-AT	○	○	○	—	○	○	○	○	—	○		
	SKYACTIV-MT(スカイアクティブ・エムティー):6MT	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—		
■環境対応車	★エコカー減税/☆グリーン税制対象車	★/☆	★/☆	★/—	★/—	★/—	★/☆	★/☆	★/—	★/—	★/—		
■車名・型式		マツダ・DBA-GJ5FP	マツダ・DBA-GJ5FP	マツダ・LDA-GJ2FP			マツダ・DBA-GJ5FW	マツダ・DBA-GJ5FW	マツダ・LDA-GJ2FW				
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm 4,860×1,840×1,450					4,800×1,840×1,480						
	室内寸法(長さ×幅×高さ)	mm 1,960×1,550×1,170					1,930×1,550×1,170						
	ホイールベース	mm 2,830					2,750						
	トレッド 前/後	mm 1,585/1,575 ^{#1}	1,595/1,585 ^{#2}	1,585/1,575 ^{#1}	1,595/1,585	1,595/1,585 ^{#2}	1,585/1,575 ^{#1}	1,595/1,585 ^{#2}	1,585/1,575 ^{#1}	1,595/1,585	1,595/1,585 ^{#2}		
	最低地上高	mm 160					160						
	乗車定員	名 5					5						
	車両重量 ^{#3}	kg 1,430	1,450	1,510	1,490	1,510	1,450	1,470	1,530	1,510	1,530		
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式					ラック&ピニオン式						
	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/マルチリンク式					マクファーソンストラット式/マルチリンク式						
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク					ベンチレーテッドディスク/ディスク						
■エンジン	型式	PE-VPR型	PY-VPR型	SH-VPTR型			PE-VPR型	PY-VPR型	SH-VPTR型				
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ			水冷直列4気筒DOHC16バルブ直噴ターボ			水冷直列4気筒DOHC16バルブ			水冷直列4気筒DOHC16バルブ直噴ターボ		
	総排気量 L	1.997	2.488	2.188			1.997	2.488	2.188				
	ボア×ストローク mm	83.5×91.2	89.0×100.0	86.0×94.2			83.5×91.2	89.0×100.0	86.0×94.2				
	圧縮比	13.0			14.0			13.0			14.0		
	最高出力 ^{#4} kW(PS)/rpm	114(155)/6,000	138(188)/5,700	129(175)/4,500			114(155)/6,000	138(188)/5,700	129(175)/4,500				
	最大トルク ^{#4} N·m(kgf·m)/rpm	196(20.0)/4,000	250(25.5)/3,250	420(42.8)/2,000			196(20.0)/4,000	250(25.5)/3,250	420(42.8)/2,000				
	燃料供給装置	筒内直接噴射(DI)			電子式(コモンレール)			筒内直接噴射(DI)			電子式(コモンレール)		
	使用燃料・タンク容量 L	無鉛レギュラーガソリン・62			軽油・62			無鉛レギュラーガソリン・62			軽油・62		
■性能	JC08 ^{#5} 燃費(国土交通省審査値)* km/L	17.4	15.6	20.0	22.4	20.0	17.4	15.6	20.0	22.2	20.0		
	主要燃費向上対策	ミラーサイクルエンジン、減速エネルギー回収機構、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクエンバーター、電動パワーステアリング			減速エネルギー回収機構、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、2スターターボチャージャー、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、ロックアップ機構付トルクエンバーター(オートマチック車)、電動パワーステアリング			ミラーサイクルエンジン、減速エネルギー回収機構、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクエンバーター、電動パワーステアリング			減速エネルギー回収機構、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、2スターターボチャージャー、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、ロックアップ機構付トルクエンバーター(オートマチック車)、電動パワーステアリング		
	最小回転半径 m	5.6					5.5						
■トランスミッション	クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)			3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)			3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)
	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893			3.487/1.982/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990	3.357/1.826/1.565/1.147/0.893/0.745/4.091	3.487/1.982/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893			3.487/1.982/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990	3.357/1.826/1.565/1.147/0.893/0.745/4.091	3.487/1.982/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990
	最終減速比	4.325	4.056	3.804	第1速-第2速時:3.650 第3速-6速、後退時:2.961		3.804	4.325	4.056	3.804	第1速-第2速時:3.650 第3速-6速、後退時:2.961		3.804