

■ シトロエン DS4 主要諸元 ■

| | | NEW | | |
|----------------|-------------|------------------------|---------------------|-------------------|
| 機種名 | | Chic | Chic | Sport Chic |
| タイプ | | 4ドアクーペ | <= | <= |
| 型式 | | ABA-B7C5F02S | ABA-B7C5F06S | ABA-B7C5F03S |
| ハンドル | | 右 | <= | <= |
| トランスミッション | | 6速エレトリック7アボックスシステム | 6速オートマチック | 6速マニュアル |
| 寸法・重量 | | | | |
| 全長 | mm | 4275 | <= | <= |
| 全幅 | mm | 1810 | <= | <= |
| 全高 | mm | 1535 | <= | <= |
| ホイールベース | mm | 2610 | <= | <= |
| トレッド前 | mm | 1,530 | <= | <= |
| トレッド後 | mm | 1,525 | <= | <= |
| 最低地上高 | mm | 170 | <= | <= |
| 最小回転半径 | m | 5.3 | <= | <= |
| 車両重量 | kg | 1,360 | 1,380 | 1,400 |
| 乗車定員 | 名 | 5 | <= | <= |
| エンジン | | | | |
| 型式 | | 5F02 | 5F06 | 5F03 |
| 種類 | | ターボチャージャー付き直列4気筒DOHC | <= | <= |
| 内径×行程 | mm | 77.0×85.8 | <= | <= |
| 総排気量 | cc | 1,598 | <= | <= |
| 燃料供給装置 | | 電子制御コモンレール式筒内直接噴射 | <= | <= |
| 最高出力 | kw (ps)/rpm | 115 (156ps)/6,000 | 120 (162ps)/6,000 | 147 (200ps)/5,800 |
| 最大トルク | Nm(kgm)/rpm | 240 (24.5)/1,400~3,500 | 240 (24.5)/1,400 | 275 (28.0)/1,700 |
| 燃料およびタンク容量 | ℓ | 無鉛プレミアムガソリン・60 | <= | <= |
| 燃料消費率* | km/L | 11.7 | 11.3 | 12.9 |
| 動力伝達装置 | | | | |
| 変速機 | | 6速エレトリック7アボックスシステム | 6速オートマチック | 6速マニュアル |
| クラッチ形式 | | 乾式単板ダイヤフラム | 3要素1段2相形(ロックアップ機構付) | 乾式単板ダイヤフラム |
| 変速比 | 第1速 | 3.538 | 4.043 | 3.538 |
| | 第2速 | 1.920 | 2.370 | 2.041 |
| | 第3速 | 1.322 | 1.555 | 1.433 |
| | 第4速 | 1.025 | 1.159 | 1.102 |
| | 第5速 | 0.822 | 0.852 | 0.880 |
| | 第6速 | 0.680 | 0.671 | 0.744 |
| | 後退 | 3.307 | 3.192 | 3.307 |
| 最終減速比 | | 4.052 | 4.101 | 4.052 |
| 駆動方式 | | 前輪駆動 | <= | <= |
| ステアリング形式 | | ラック&ピニオン | <= | <= |
| ブレーキ形式 | 前 | ベンチレーテッドディスク | <= | <= |
| | 後 | ディスク | <= | <= |
| ABS | | 有 | <= | <= |
| サスペンション | | | | |
| サスペンション | 前 | マクファーソン・ストラット式 | <= | <= |
| | 後 | トーションビーム式 | <= | <= |
| タイヤ | 前・後 | 215/55 R17 | <= | 225/45 R18 |
| ホイール | 前・後 | 7.5Jx17 アロイ | <= | 7.5Jx18 アロイ |

* 数値は国土交通省が認めたフランスの試験機関(UTAC)によるJC08モードでの測定値です。

実際の走行時には気象、道路、車両、整備などの状況に応じて燃料消費率は変動します。