

# 主要諸元

タイプ	0.66L		0.66L+ターボ		0.66L		0.66L+ターボ			
	G/G・Lパッケージ		Tourer/ Tourer・Lパッケージ		Premium/ Premium・Lパッケージ		Premium Tourer/ Premium Tourer・Lパッケージ			
	駆動方式		FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD
車名・型式	ホンダ・DBA-JG1☆	ホンダ・DBA-JG2☆	ホンダ・DBA-JG1☆	ホンダ・DBA-JG2☆	ホンダ・DBA-JG1☆	ホンダ・DBA-JG2☆	ホンダ・DBA-JG1☆	ホンダ・DBA-JG2☆		
トランスミッション	無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)		無段変速オートマチック(トルクコンバーター付) <sup>※1</sup>		無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)		無段変速オートマチック(トルクコンバーター付) <sup>※1</sup>			
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)	3,395/1,475								
	全高(m)	1,610	1,630	1,610	1,630	1,610	1,630	1,610	1,630	
	ホイールベース(m)	2,520								
	トレッド(m)	前	1,305	1,300	1,305	1,300	1,305	1,300	1,305(1,295)	1,300(1,290)
		後	1,305						1,305(1,295)	
	最低地上高(m)	0,150	0,155	0,150		0,150	0,155	0,150		
	車両重量(kg)	840	890	850	900	850	900	860(870)	910(920)	
	乗車定員(名)	4								
客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	2,020(ディスプレイオーディオ装着車は2,045)/1,300/1,240									
エンジン	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置	S07A/水冷直列3気筒横置								
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2								
	総排気量(L)	0,658								
	内径×行程(mm)	64.0×68.2								
	圧縮比	11.2		9.2		11.2		9.2		
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)								
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン								
	燃料タンク容量(L)	35	30	35	30	35	30	35	30	
	性能	最高出力(kW[PS]/rpm)	43[58]/7,300		47[64]/6,000		43[58]/7,300		47[64]/6,000	
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	65[6.6]/3,500		104[10.6]/2,600		65[6.6]/3,500		104[10.6]/2,600	
JC08モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)(km/L)		27.0	25.0	23.2	21.8	27.0	25.0	22.4(21.4)	21.8(20.8)	
主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置(G、G・Lパッケージ、Premium、Premium・Lパッケージ)/ 可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング								
最小回転半径(m)		4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5(4.7)	4.7	
動力伝達・走行装置	変速比	前進	3.680~0.674		3.152~0.577 <sup>※2</sup>		3.680~0.674		3.152~0.577 <sup>※2</sup>	
		後退	2.722~1.248							
	減速比	4.894	前4.894 後2.533	4.894	前4.894 後2.533	4.894	前4.894 後2.533	4.894	前4.894 後2.533	
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)								
	タイヤ	前・後	155/65R14 75S						155/65R14 75S(165/55R15 75V)	
	主ブレーキの種類・形式	前	油圧式ディスク		油圧式ベンチレーテッドディスク		油圧式ディスク		油圧式ベンチレーテッドディスク	
		後	油圧式リーディング・トレーリング							
サスペンション方式	前	マクファーソン式								
	後	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	
スタビライザー形式	前	—		トーション・バー式						

( )内はPremium Tourer・Lパッケージ。 ※1: Tourer・Lパッケージ, Premium Tourer・Lパッケージは、無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)[7スピードモード付]+パドルシフトとなります。 ※2: Tourer・Lパッケージ, Premium Tourer・Lパッケージは、マニュアルモード付となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 ☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(取得税は2015年3月31日まで、重量税は2015年4月30日までの新車届出が対象。) ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■N-ONE、アレルクリーン、Aller Clean、アレルフリー、G-CON、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、VSA、2トーンカラースタイルは本田技研工業株式会社の商標です。 ■iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ■HDMI®、HDMI®ロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。 ■VICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。 ■製造事業者: 本田技研工業株式会社

## 三面図

単位:mm G(FF) メーカーオプション非装着車

