

トヨタ オーリス 主要諸元表

	2WD							4WD			
	RS		180G		150X			150X			
	"S Package"		"S Package"		"S Package"	"C Package"	"S Package"	"S Package"	"C Package"		
■車両型式・重量・性能											
車両型式	DBA-ZRE186H-BHFNP-S	DBA-ZRE186H-BHFNP	DBA-ZRE186H-BHXNP-S	DBA-ZRE186H-BHXNP	DBA-NZE181H-BHXNK-S★	DBA-NZE181H-BHXNK★	DBA-NZE181H-BHXNK-C★	DBA-NZE184H-BHXNK-S	DBA-NZE184H-BHXNK	DBA-NZE184H-BHXNK-C	
車両重量	kg	1,270*1	1,270	1,280*1	1,280*1	1,220*1	1,220*1	1,220	1,300	1,300*1	
車両総重量	kg	1,545*1	1,545	1,555*1	1,555*1	1,495*1	1,495*1	1,495	1,575	1,575*1	
最小回転半径	m	5.2*2		5.2		5.2		5.2		5.2	
燃料消費率 (国土交通省審査値)	km/ℓ	14.4		16.0		18.2 (19.2*3)		18.2	16.4		
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング機構、電動パワーステアリング、充電制御		可変バルブタイミング機構、自動無段変速機、電動パワーステアリング、充電制御*4							
■寸法・定員											
全長	mm	4,275									
全幅	mm	1,760									
全高	mm	1,460*5	1,460	1,460*5			1,460	1,480	1,480*6	1,480	
ホイールベース	mm	2,600									
トレッド	フロント	mm	1,525*7	1,525	1,535	1,525	1,535	1,525	1,535		
	リヤ	mm	1,515*7	1,515	1,525	1,525	1,535	1,515	1,525		
最低地上高	mm	140							135		
室内	長	mm	1,830								
	幅	mm	1,485								
	高	mm	1,180*8	1,180	1,180*8			1,180	1,180	1,180*8	1,180
乗車定員	名	5									
■エンジン											
型式		2ZR-FAE				1NZ-FE					
種類		直列4気筒DOHC				直列4気筒DOHC					
内径×行程	mm	80.5×88.3				75.0×84.7					
圧縮比		10.6				11.0		10.5			
総排気量	ℓ	1.797				1.496					
最高出力 (ネット)	kW (PS) /rpm	106 (144) /6,200	105 (143) /6,200	80 (108) /6,000			77 (105) /6,000				
最大トルク (ネット)	N·m (kgf·m) /rpm	180 (18.4) /3,800	173 (17.6) /4,000	136 (13.9) /4,800			135 (13.8) /4,400				
燃料供給装置		EFI (電子制御式燃料噴射装置)									
燃料タンク容量	ℓ	50									
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン*9				無鉛レギュラーガソリン					
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式											
ステアリング		ラック&ピニオン									
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング									
	リヤ	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング			トーションビーム式コイルスプリング			ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング			
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク									
	リヤ	ディスク									
駆動方式		前輪駆動方式						四輪駆動方式			
■トランスミッション・変速比・減速比											
トランスミッション		6速マニュアル	Super CVT-i (自動無段変速機)								
前進		3.538 (第1速)	2.386~0.411*10	2.480~0.396*10	2.386~0.411*10						
		1.913 (第2速)									
		1.392 (第3速)									
		1.029 (第4速)									
		0.818 (第5速)									
		0.700 (第6速)									
後退		3.333	2.505~1.680	2.604~1.680	2.505~1.680						
減速比		4.562	5.356	5.698	5.698						

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。なおJC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

*1.パノラマルーフをメーカーオプション選択した場合、10kg増加します。*2.225/45R17タイヤ&17×7Jアルミホイールをメーカーオプション選択した場合、5.4mとなります。*3.アイドリングストップ機能をメーカーオプション選択した場合、*4.150X"S Package" (2WD)、150X (2WD) は、アイドリングストップ機能をメーカーオプション選択した場合、アイドリングストップ装置が追加されます。*5.パノラマルーフをメーカーオプション選択した場合、1,465mmとなります。*6.パノラマルーフをメーカーオプション選択した場合、1,485mmとなります。*7.225/45R17タイヤ&17×7Jアルミホイールをメーカーオプション選択した場合、フロント1,515mm、リヤ1,505mmとなります。*8.パノラマルーフをメーカーオプション選択した場合、1,155mmとなります。*9.無鉛レギュラーガソリンをお使いになることもできます。その場合、エンジン本来の性能を発揮できません。*10.7速スポーツシフトマチックが搭載されます。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。

メーカー希望小売価格

グレード	乗車定員	駆動	価格*(消費税込み)	
RS	"S Package"	2WD(FF)	2,250,000円	
			2,020,000円	
180G	"S Package"		2,210,000円	
			2,060,000円	
150X	"S Package"		4WD(FF)	2,169,000円
			2WD(FF)	1,980,000円
		4WD(FF)	1,979,000円	
		2WD(FF)	1,790,000円	
		"C Package"	4WD(FF)	1,899,000円
			2WD(FF)	1,710,000円