

主要諸元		N BOX+						N BOX+ Custom											
		タイプ		G		Lパッケージ		ターボパッケージ		G		Lパッケージ		ターボパッケージ					
				駆動方式		FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD		
車名・型式				ホンダ・DBA-JF1☆	ホンダ・DBA-JF2☆	ホンダ・DBA-JF1☆	ホンダ・DBA-JF2☆	ホンダ・DBA-JF1	ホンダ・DBA-JF2	ホンダ・DBA-JF1☆	ホンダ・DBA-JF2☆	ホンダ・DBA-JF1☆	ホンダ・DBA-JF2☆	ホンダ・DBA-JF1	ホンダ・DBA-JF2				
トランスミッション				無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)				無段変速オートマチック(トルクコンバーター付) [パドルシフト]		無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)				無段変速オートマチック(トルクコンバーター付) [パドルシフト]					
寸法・重量・乗車定員		全長(m)/全幅(m)		3,395/1,475															
		全高(m)		1,780	1,800	1,780	1,800	1,780	1,800	1,780	1,800	1,780	1,800	1,780	1,800				
		ホイールベース(m)		2,520															
		トレッド(m)		前		1,305	1,295	1,305	1,295	1,305	1,295	1,305	1,295	1,305	1,295	1,305	1,295		
				後		1,305													
		最低地上高(m)		0,150															
		車両重量(kg)		980(1,000)	1,030(1,040)	1,000	1,040	1,010	1,060	990(1,000)	1,030(1,050)	1,000	1,050	1,020	1,060				
		乗車定員(名)		4															
客室内寸法(m)		長さ/幅/高さ		1,885/1,350/1,400															
エンジン		エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置		S07A/水冷直列3気筒横置															
		弁機構		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2															
		総排気量(L)		0,658															
		内径×行程(mm)		64.0×68.2															
		圧縮比		11,2				9,2		11,2				9,2					
		燃料供給装置形式		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)															
		使用燃料種類		無鉛レギュラーガソリン															
		燃料タンク容量(L)		35	30	35	30	35	30	35	30	35	30	35	30				
		性能		最高出力(kW[PS]/rpm)*		43[58]/7,300				47[64]/6,000		43[58]/7,300				47[64]/6,000			
				最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)*		65[6.6]/3,500				104[10.6]/2,600		65[6.6]/3,500				104[10.6]/2,600			
JC08モード 走行燃料消費率(国土交通省発表値) (km/L)				21.2	20.6	21.2	20.6	19.4	18.8	21.2	20.6	21.2	20.6	19.4	18.8				
主要燃費向上対策				アイドリングストップ装置(G、G・Lパッケージ)/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング															
最小回転半径(m)				4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7				
動力伝達・走行装置		変速比		前進				3,152~0,577(マニュアルモード付)		3,680~0,674				3,152~0,577(マニュアルモード付)					
				後退				2,722~1,248											
		減速比		5.176	前5.176 後2.533	5.176	前5.176 後2.533	5.176	前5.176 後2.533	5.176	前5.176 後2.533	5.176	前5.176 後2.533	5.176	前5.176 後2.533				
		ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)															
		タイヤ		前・後		155/65R14 75S													
		主ブレーキの種類・形式		前/後		油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式リーディング・トレーリング													
		サスペンション方式		前		マクファーソン式													
		後		車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式				
スタビライザー形式		前		トーション・バー式															