

主要諸元表 (モデル比較)

ステアリング・ホイール・ポジション	右	右/左
型式	DBA-6A30	—
※「—」は未定です。		
寸法		
全長×全幅×全高(mm)	5,010×1,895×1,390	5,010×1,895×1,390
ホイールベース(mm)	2,970	2,970
トレッド(前/後)(mm)	1,600/1,665	1,595/1,635
最低地上高(mm)	125	125
トランク・ルーム容量(リットル)	460-1,265	460-1,265
重量・定員		
車両重量(kg)	1,860[1,880*1][1,900*2][1,920*3]	—
車両総重量(kg)	2,135[2,155*1][2,175*2][2,195*3]	—
定員(名)	5	5
*1: 電動ガラス・サンルーフ装備車の場合。		
*2: アダプティブ・ドライブ装備車の場合。		
*3: 電動ガラス・サンルーフおよびアダプティブ・ドライブ装備車の場合。		
性能		
最小回転半径(m)	5.5	5.5
燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値) (km/リットル)	12.4[12.0*1*2]	—
平成27年度燃費基準	+10%達成	—
平成17年度排ガス基準	75%低減	—
主要燃費向上対策	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング
*1: 電動ガラス・サンルーフ装備車の場合。		
*2: アダプティブ・ドライブ装備車の場合。		
エンジン		
型式	N55B30A	N63B44B
種類	直列6気筒DOHC	V型8気筒DOHC
総排気量(cc)	2,979	4,394
圧縮比:1	10.2	10.0
最高出力(kW[ps]/rpm(EEC))	235[320]/5,800	330[450]/5,500
最大トルク(Nm[kgm]/rpm(EEC))	450[45.9]/1,300-4,500	650[66.3]/2,000-4,500
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)
燃料/タンク容量(リットル)	無鉛プレミアム・ガソリン/70	無鉛プレミアム・ガソリン/70
駆動装置		
駆動方式	後輪駆動	後輪駆動
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT	電子油圧制御式8速AT
変速比 (1速/2速/3速/4速/ 5速/6速/7速/8速/後退)	4.714/3.143/2.106/1.667/ 1.285/1.000/0.839/0.667/3.295	4.714/3.143/2.106/1.667/ 1.285/1.000/0.839/0.667/3.317
最終減速比	3.231	—
※「—」は未定です。		
操向装置		
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング
緩衝装置		
前輪	ダブル・ウィッシュボーン式、 コイル・スプリング・スタビライザー	ダブル・ウィッシュボーン式、 コイル・スプリング・スタビライザー
後輪	インテグラル・アーム式、コイル・スプリング・スタビライザー	インテグラル・アーム式、コイル・スプリング・スタビライザー
制動装置		
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置	真空倍力式	真空倍力式
駐車ブレーキ形式	電気・機械式	電気・機械式
タイヤ/ホイール		
タイヤ	245/45R18	(フロント)245/40R19 (リヤ)275/35R19
ホイール	8J×18アロイ スタースポーク・スタイリング365	(フロント)8.5J×19アロイ (リヤ)9J×19アロイ Vスポーク・スタイリング366