

ボディー		5ドア			
機種名		バンディット		バンディット アイドリングストップ	
車名・型式		スズキ・DBA-MA15S			
駆動方式		FF(前2輪駆動)	フルタイム4WD	FF(前2輪駆動)	
トランスミッション		インパネシフトCVT			
機種記号		FSSE-A2{AV2}	FSSQ-A2{AV2}	FSSE-CA2	
寸法・重量	全長(mm)		3,710		
	全幅(mm)		1,620		
	全高(mm)*1		1,765		
	室内寸法 (mm)	長さ	2,115		
		幅	1,415		
		高さ	1,345		
	ホイールベース(mm)		2,450		
	トレッド(mm)	前	1,430		
		後	1,425		
	最低地上高(mm)		145		
車両重量(kg)		1,040	1,090	1,050	
乗車定員(名)		5			
性能	燃料消費率 (km/L)*2		20.6	18.0	21.8
				21.0	20.0
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機		アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機	
最小回転半径(m)		5.0			
エンジン	型式		K12B型		
	種類		水冷4サイクル直列4気筒		
	弁機構		DOHC16バルブ吸排気VVT		
	内径×行程(mm)		73.0×74.2		
	総排気量(L)		1.242		
	圧縮比		11.0		
	燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射)		
	最高出力(kW/rpm)ネット		67<91PS>/6,000		
	最大トルク(N・m/rpm)ネット		118<12.0kg・m>/4,800		
	燃料タンク容量(L)		33		
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			
動力伝達装置	変速比	前進	4.006~0.550(LOW:4.006~1.001、HIGH:2.200~0.550)		
		後退	3.771		
	最終減速比		3.757		
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン式		
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク		
		後	リーディング・トレーリング		
	制動倍力装置		真空倍力式		
	制動力制御装置		ABS[EBD付]		
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動			
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング		
		後	I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング		
	スタビライザー形式(前)		トーション・バー式		
	タイヤ		165/60R15 77H		