

		1.3X	
		CVT	
全グレード表示▶		<input checked="" type="checkbox"/> このグレードを隠す	
<b>■車両型式・重量・性能</b> <span style="float:right">この項目を隠す▼</span>			
車両型式	DBA-NRE160-AEXNK★*1		
車両重量	kg	1,050	
車両総重量	kg	1,325	
燃料消費率	<b>JC08モード</b> (国土交通省審査値) km/L	20.6	
主要燃費改善対策*3	可変バルブタイミング機構、電動パワーステアリング、自動無段変速機(CVTのみ)、充電制御		
最小回転半径	m	4.9	
<b>■寸法・定員</b> <span style="float:right">この項目を隠す▼</span>			
全長	mm	4,360	
全幅	mm	1,695	
全高	mm	1,460	
ホイールベース	mm	2,600	
トレッド	前	mm	1,480
	後	mm	1,470
最低地上高	mm	155	
室内	長	mm	1,945
	幅	mm	1,430
	高	mm	1,200
乗車定員	名	5	
<b>■エンジン</b> <span style="float:right">この項目を隠す▼</span>			
型式	1NR-FE		
種類	直列4気筒DOHC		
内径×行程	mm	72.5×80.5	
圧縮比	11.5		
総排気量	L	1,329	
最高出力<ネット>	kW[PS]/r.p.m.	70[95]/6,000	
最大トルク<ネット>	N・m[kgf・m]/r.p.m.	121[12.3]/4,000	
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)		
燃料タンク容量	L	42	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		
<b>■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式</b> <span style="float:right">この項目を隠す▼</span>			
ステアリング	ラック&ピニオン		
サスペンション	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング	
	後	トーションビーム式コイルスプリング	
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	リーディングトレーリング式ドラム	
駆動方式	前輪駆動方式		

		1.5G	
		5速マニュアル	
全グレード表示▶		<input checked="" type="checkbox"/> このグレードを隠す	
<b>■車両型式・重量・性能</b>			
この項目を隠す▼			
車両型式	DBA-NZE161G-AWMEK*1		
車両重量*2	kg	1,120	
車両総重量*2	kg	1,395	
燃料消費率	<b>JC08モード</b> (国土交通省審査値)	km/L	17.6
主要燃費改善対策*4	可変バルブタイミング機構、自動無段変速機(CVTのみ)、電動パワーステアリング、充電制御		
最小回転半径	m	4.9	
<b>■寸法・定員</b>			
全長	mm	4,360	
全幅	mm	1,695	
全高*5	mm	1,475	
ホイールベース	mm	2,600	
トレッド	フロント	mm	1,480*6
	リヤ	mm	1,475*6
最低地上高	mm	155	
室内	長	mm	1,945
	幅	mm	1,430
	高	mm	1,200
乗車定員	名	5	
<b>■エンジン</b>			
この項目を隠す▼			
型式	1NZ-FE		
種類	直列4気筒DOHC		
内径×行程	mm	75.0×84.7	
総排気量	L	1.496	
最高出力<ネット>	kW[PS]/r.p.m.	80[109]/6,000	
最大トルク<ネット>	N・m[kgf・m]/r.p.m.	138[14.1]/4,400	
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)		
燃料タンク容量	L	42	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		
<b>■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式</b>			
この項目を隠す▼			
ステアリング	ラック&ピニオン		
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング	
	リヤ	トーションビーム式コイルスプリング	
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク	
	リヤ	リーディングトレーリング式ドラム	
駆動方式	前輪駆動方式		