

設定車種・諸元表

■ エンジン主要諸元

型式	QR20DE	QR25DE	YD25DDTi
種類・シリンダー数	DOHC・水冷直列4気筒		
シリンダー内径×行程 mm	89.0×80.3	89.0×100.0	89.0×100.0
総排気量 L	1.998	2.488	2.488
圧縮比	9.7	9.5	15.0
最高出力 kW(PS)/rpm	96(130)/5600	108(147)/5600	95(129)/3200
最大トルク N・m(kgf・m)/rpm	178(18.1)/4400	213(21.7)/4400	356(36.3)/1400-2000
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)		EDI(電子制御燃料噴射装置)
使用燃料・タンク容量 L	無鉛レギュラーガソリン・65		軽油・65※

YD25DDTi車は「ポスト新長期規制」に適合。

QR20DE車、QR25DE車は「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」に適合。

※S10 超低硫黄軽油(硫黄分10ppm以下)をご使用ください。

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

●エンジン出力表示はすべて「ネット値」です。●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%、ディーゼルトラック(含むバン)で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について〉

計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

■ 諸装置

()は5速マニュアル

クラッチ形式	トルクコンバーター(乾燥単板ダイヤフラム)
トランスミッション	フルレンジ電子制御5速オートマチック(5E-ATx)/(5速マニュアル)
ステアリング・ギア方式	ラック&ピニオン式
懸架方式 前/後	ダブルウィッシュボーン式/リジッドリーフ式
主ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク式/リーディングトレーリング式

■ 変速比・最終減速比

()は平床

ミッション	5速マニュアル		フルレンジ電子制御5速オートマチック(5E-ATx)		
	QR20DE	YD25DDTi	QR20DE	QR25DE	YD25DDTi
エンジン					
変速比 第1速	4.225		3.841		3.827
// 第2速	2.341		2.352		2.368
// 第3速	1.458		1.529		1.519
// 第4速	1.000		1.000		1.000
// 第5速	0.796		0.839		0.834
// 後退	4.225		2.764		2.613
最終減速比	4.625(4.375)	4.111(3.900)	4.111(3.900)	3.700	3.700