

## Audi Q7 Specifications 主要諸元

		Q7 2.0 TFSI quattro	Q7 2.0 TFSI quattro (エアサスペンション装着車)	Q7 3.0 TFSI quattro	Q7 3.0 TFSI quattro (エアサスペンション装着車)	
型式		ABA-4MCYRS	ABA-4MCYRA	ABA-4MCRES	ABA-4MCREA	
ハンドル位置		右	右	右	右	
寸法・重量	全長×全幅×全高(mm)	5,070×1,970×1,735	5,070[5,085 *1]×1,970×1,705	5,070×1,970×1,735	5,070[5,085 *1]×1,970×1,705	
	ホイールベース(mm)	2,995	2,995	2,995	2,995	
	トレッド:フロント(mm)	1,680	1,685	1,665	1,670	
	トレッド:リア(mm)	1,690	1,690	1,675	1,675	
	最低地上高(mm)	210	180	210	180	
	車両重量(kg)	2,000[2,040 *2 *3]	2,020[2,060 *2 *3] [2,040 *4]	2,080[2,120 *2 *3]	2,100[2,140 *2 *3] [2,120 *4]	
	トランク容量(ℓ)VDA値	890-2,075[770-1,955 *2]	890-2,075[770-1,955 *2]	890-2,075[770-1,955 *2]	890-2,075[770-1,955 *2]	
乗車定員(名)	5[7 *2]	5[7 *2]	5[7 *2]	5[7 *2]		
駆動方式		クワトロ(フルタイム4WD)	クワトロ(フルタイム4WD)	クワトロ(フルタイム4WD)	クワトロ(フルタイム4WD)	
性能	最小回転半径(m)	5.7	5.7	5.7	5.7	
	JCO8モード燃費(km/ℓ)*8	12.6	12.6[12.2 *5]	11.7[11.4 *6]	11.7[11.4 *7]	
	CO <sub>2</sub> 排出量(g-CO <sub>2</sub> /km)	184	184[190 *5]	198[204 *6]	198[204 *7]	
	燃費向上対策	筒内直接噴射 電子スロットルバルブコントロール 可変バルブタイミング 可変排気バルブリフトシステム 8速ティプトロニックトランスミッション 電動パワーステアリング アイドリングストップ装置	筒内直接噴射 電子スロットルバルブコントロール 可変バルブタイミング 可変排気バルブリフトシステム 8速ティプトロニックトランスミッション 電動パワーステアリング アイドリングストップ装置	筒内直接噴射 電子スロットルバルブコントロール 可変バルブタイミング 8速ティプトロニックトランスミッション 電動パワーステアリング アイドリングストップ装置	筒内直接噴射 電子スロットルバルブコントロール 可変バルブタイミング 8速ティプトロニックトランスミッション 電動パワーステアリング アイドリングストップ装置	
	冷媒の種類(GWP値)/使用量	R-134a(1,430 *9)/700(950 *10)	R-134a(1,430 *9)/700(950 *10)	R-134a(1,430 *9)/700(950 *10)	R-134a(1,430 *9)/700(950 *10)	
	エンジン	エンジン型式 総排気量(cc) エンジン種類 ボア×ストローク(mm) 圧縮比 燃料供給装置 最高出力[ネット] 最大トルク[ネット] 燃料タンク容量(ℓ) 使用燃料	CYR 1,984 直列4気筒ガソリン/ターボチャージャー 82.5 x 92.8 9.6 電子式 185kW(252PS)/5,000-6,000rpm 370Nm/1,600-4,500rpm 75 無鉛プレミアム	CYR 1,984 直列4気筒ガソリン/ターボチャージャー 82.5 x 92.8 9.6 電子式 185kW(252PS)/5,000-6,000rpm 370Nm/1,600-4,500rpm 75 無鉛プレミアム	CRE 2,994 V型6気筒ガソリン/スーパーチャージャー 84.5 x 89.0 10.8 電子式 245kW(333PS)/5,500-6,500rpm 440Nm/2,900-5,300rpm 85 無鉛プレミアム	CRE 2,994 V型6気筒ガソリン/スーパーチャージャー 84.5 x 89.0 10.8 電子式 245kW(333PS)/5,500-6,500rpm 440Nm/2,900-5,300rpm 85 無鉛プレミアム
	諸装置	トランスミッション 変速比 1速/2速/3速/4速/ 5速/6速/7速/8速/後退 最終減速比(前軸/後軸) サスペンション:フロント/リア ステアリング ブレーキ:フロント/リア タイヤ	8速ティプトロニックトランスミッション 4.714/3.142/2.106/1.666/ 1.284/1.000/0.839/0.666/3.316 3.504/3.508 ダブルウィッシュボーン/ダブルウィッシュボーン ラック・ピニオン式 ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク 235/65R18	8速ティプトロニックトランスミッション 4.714/3.142/2.106/1.666/ 1.284/1.000/0.839/0.666/3.316 3.504/3.508 ダブルウィッシュボーン/ダブルウィッシュボーン ラック・ピニオン式 ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク 235/65R18	8速ティプトロニックトランスミッション 4.714/3.142/2.106/1.666/ 1.284/1.000/0.839/0.666/3.316 3.203/3.207 ダブルウィッシュボーン/ダブルウィッシュボーン ラック・ピニオン式 ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク 255/55R19	8速ティプトロニックトランスミッション 4.714/3.142/2.106/1.666/ 1.284/1.000/0.839/0.666/3.316 3.203/3.207 ダブルウィッシュボーン/ダブルウィッシュボーン ラック・ピニオン式 ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク 255/55R19

\*1 [S lineパッケージ]装着の場合です。\*2 [三列目シート]装着の場合です。\*3 [パノラマサンルーフ]装着の場合です。\*4 [オールホイールステアリング]装着の場合です。\*5 [三列目シート]と[パノラマサンルーフ]を同時装着した場合です。\*6 [三列目シート]または[パノラマサンルーフ]装着の場合です。

\*7 [三列目シート][パノラマサンルーフ][オールホイールステアリング]のいずれかを装着した場合です。\*8 燃料消費率は国土交通省審査値。定められた試験条件のもとの値です。実際の走行時には、使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

\*9 アウディジャパン株式会社は2023年までに、エアコンで使用するフロン冷媒の目標GWP\*値150以下(国内向け年間出荷台数の加重平均値)の達成を目指しています。\*GWP(Global Warming Potential地球温暖化係数) \*10 [4ノーンデラックスオートマチックコンディショナー]装着の場合です。