

## Specifications 主要諸元

車名・型式	三菱・DBA-A03A		
駆動方式	2WD		
類別	XTHX	XTMX	
	G	M	
<b>■寸法・重量</b>			
全長	(mm)	3795	
全幅	(mm)	1665	
全高	(mm)	1505	
ホイールベース	(mm)	2450	
トレッド	前	(mm)	1430
	後	(mm)	1415
最低地上高	(mm)	150	
室内長	(mm)	1870	
室内幅	(mm)	1390	
室内高	(mm)	1220	
車両重量 *1	(kg)	900	
乗車定員	(名)	5	
<b>■性能</b>			
最小回転半径	(m)	4.6	
燃料消費率	JC08 <small>燃費</small> (国土交通省審査値) *2	(km/L)	25.4
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング機構、自動無段変速機、電動パワーステアリング、充電制御		
<b>■エンジン</b>			
型式	3A92 MIVEC		
弁機構・気筒数	DOHC 12バルブ 3気筒		
内径×行程	(mm)	75.0×90.0	
総排気量	(L)	1.192	
圧縮比		10.5	
最高出力[ネット]*3	(kW[PS]/rpm)	57[78]/6000	
最大トルク[ネット]*3	(N・m[kgf・m]/rpm)	100[10.2]/4000	
燃料供給装置	ECI-MULTI(電子制御燃料噴射)		
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		
燃料タンク容量	(L)	35	
<b>■動力伝達装置</b>			
変速機形式	INVECS-III CVT(自動無段変速機)		
変速比	Dレンジ	4.007~0.550	
	後退	3.771	
最終減速比	3.757		
<b>■走行装置</b>			
ステアリング形式	ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)		
サスペンション形式	前	マクファーソンストラット式(スタビライザー付)	
	後	トーションビーム式コイルスプリング	
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	リーディングトレーリング	
タイヤ	175/55R15		

●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は、国土交通省届出数値です。\*1:メーカーオプションのSRSサイド&カーテンエアバッグ装着車は+10kg。\*2:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。\*3:エンジン出力・トルク表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とは、エンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とは、エンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、約10%程度低い値(自工会調べ)となります。kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。 ●製造事業者:ミツビシ・モーターズ(タイランド)・カンパニー・リミテッド