

2015年12月現在のものです

■車種	ハッチバック											
	13C		13S/13S Touring/13S Touring L Package		XD/XD Touring/XD Touring L Package		15MB					
■機種名	ポテタイプ											
■駆動方式	2WD(FF)		4WD		2WD(FF)		4WD					
■エンジンタイプ	SKYACTIV-G(スカイアクティブジー)		SKYACTIV-D(スカイアクティブディー)		SKYACTIV-G(スカイアクティブジー)		SKYACTIV-D(スカイアクティブディー)					
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブドライブ)		SKYACTIV-MT(スカイアクティブマニュアル)		SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブドライブ)		SKYACTIV-MT(スカイアクティブマニュアル)					
■環境対応車	★エコカー減税/☆グリーン税制対象車		★/☆		★/☆		★/☆		★/☆			
■車名・型式	マツダ・DBA-DJ3FS		マツダ・DBA-DJ3AS		マツダ・DBA-DJ3FS		マツダ・DBA-DJ3AS		マツダ・DBA-DJ3FS			
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高 mm		4,060×1,695×1,500		4,060×1,695×1,500		4,060×1,695×1,525		4,060×1,695×1,525			
	シャーシ・フアンテナ装着部 <sup>※1</sup>		—		4,060×1,695×1,525		4,060×1,695×1,550		—			
	室内寸法(後丈×幅×高さ) mm		1,805×1,445×1,210		1,805×1,445×1,210		1,805×1,445×1,210		1,805×1,445×1,210			
	ホイールベース mm		2,570		2,570		2,570		2,570			
	トレッド 前/後 mm		1,495/1,480		1,495/1,480		1,495/1,480		1,495/1,480			
	最低地上高 mm		145		145		145		145			
	乗車定員 名		5		5		5		5			
	車両重量 <sup>※2</sup> kg		1,030		1,130		1,080		1,220			
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング サスペンション 前/後				ラック&ピニオン式 マクファーンストラット式/トーションビーム式				ラック&ピニオン式 マクファーンストラット式/トーションビーム式			
	ブレーキ 前/後				ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム				ベンチレーテッドディスク/リリーディングトレーリング式ドラム			
■エンジン	型式				P3-VPS型				S5-DPTS型 [S5-DPTR型]			
	種類				水冷直列4気筒DOHC16バルブ				水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ			
	総排気量 L				1,298				1,498			
	ボア×ストローク mm				71.0×82.0				76.0×82.6			
	圧縮比				12.0				14.8			
	最高出力 <sup>※3</sup> kW(PS)/rpm				68(92)/6,000				77(105)/4,000			
	最大トルク <sup>※3</sup> N·m(kgf·m)/rpm				121(12.3)/4,000				250(25.5)/1,500-2,500			
	燃料供給装置				筒内直接噴射 <sup>(※)</sup>				筒内直接噴射 <sup>(※)</sup>			
	使用燃料・タンク容量 L				無鉛レギュラーガソリン・44				電子式(コモニール)			
■性能	JC08 <sup>※4</sup> 燃費(国土交通省燃費 <sup>※5</sup> ) km/L				24.6		20.6		24.6		21.8	
	主要燃費向上対策				アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(D)、可変バルブタイミング(吸気)、ミラーサイクルエンジン、電動パワーステアリング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)				アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給機、コモニール高圧噴射、4バルブ、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)			
	最小回転半径 m				4.7				4.7(XD)/4.9(XD Touring/XD Touring L Package)			
■トランスミッション	クラッチ				3要素1段2相形(ロックアップ機構付)				3要素1段2相形(ロックアップ機構付)			
	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後速)				3.529/2.025/1.348/1.000/0.742/0.594/2.994		3.529/2.025/1.348/1.000/0.742/0.594/2.994		3.583/1.904/1.218/0.918/0.717/—/3.454		3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.853	
	最終減速比				4.060		前4.319/後2.928		4.060		4.105	

【】内は、XD Touring、XD Touring L PackageにメーカーオプションのE-LOOP(アイドリングストップ)装着の場合。

★はエコカー減税(車種別減税及交通規制)対象車として、新車登録時に取得税の軽減措置(平成29年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成29年3月31日まで)が受けられます。また、☆はグリーン税制対象車として、新車登録の翌年度に自動車税の軽減措置(平成28年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エコモード使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※1:4WDは車両の状態、駐車場の構造や車高検知システムにより、立体駐車場へ駐車できない場合があります。※2:車両重量は、メーカーオプションの組み合わせにより異なります。※3:( )内は旧単位での参考値です。※4:無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。※5:道路運送車両法による型式指定申請数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 製造事業者:マツダ株式会社