

# 主要諸元

ボディ	5ドア						
機種名	HYBRID MG		HYBRID MX		HYBRID MZ		
車名・型式	スズキ・DAA-FF21S						
駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	
トランスミッション	CVT						
機種記号	PBGB	PBGP	PBXB	PBXP	PBZB	PBZP	
	全方位モニター付 メモリーナビゲーション装着車	PBGB-N	PBGP-N	PBXB-N	PBXP-N	PBZB-N	PBZP-N
	セーフティ パッケージ 装着車	PBGB-J	PBGP-J	PBXB-J	PBXP-J	PBZB-J	PBZP-J
	全方位モニター付 メモリーナビゲーション装着車	PBGB-JN	PBGP-JN	PBXB-JN	PBXP-JN	PBZB-JN	PBZP-JN
寸法・重量	全長(mm)	3,700					
	全幅(mm)	1,660					
	全高(mm) ※9	1,595					
	室内寸法(mm)	長さ	1,945		2,020		
		幅	1,365				
		高さ	1,250				
	ホイールベース(mm)	2,435					
	トレッド(mm)	前	1,460				
		後	1,470	1,460	1,470	1,460	
	最低地上高(mm)	180					
	車両重量(kg)	850	890	880	920	880	920
	乗車定員(名)	5					
性能	燃料消費率 (km/L) ※10	28.8	25.4	28.0	25.4	28.0	25.4
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、充電制御付アイドルストップ装置、可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機					
	最小回転半径(m)	4.7					
エンジン	型式	K12C型					
	種類	水冷4サイクル直列4気筒					
	弁機構	DOHC16バルブVVT					
	内径×行程(mm)	73.0×74.2					
	総排気量(L)	1.242					
	圧縮比	12.5					
	燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)					
	最高出力(kW/rpm)ネット	67(91PS)/6,000					
	最大トルク(N・m/rpm)ネット	118(12.0kg・m)/4,400					
	燃料タンク容量(L)	32	30	32	30	32	30
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン					
モーター	型式	WA05A					
	種類	直流同期電動機					
	最高出力(kW/rpm)	2.3(3.1PS)/1,000					
	最大トルク(N・m/rpm)	50(5.1kg・m)/100					
	動力用主電池 種類	リチウムイオン電池					
動力伝達装置	前進	4.006~0.550(LOW:4.006~1.001, HIGH:2.200~0.550)					
	後退	3.771					
	最終減速比	3.757					
ステアリング	歯車形式	ラック&ピニオン式					
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク				
		後	リーディング・トレーリング				
	制動倍力装置	真空倍力式					
	制動力制御装置	ABS[EBD付]					
	駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動					
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング				
		後	トーションビーム式コイルスプリング(2WD車)、I.T.L.(アイソレートッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング(4WD車)				
	スタビライザー形式	前	トーション・バー式				
		後	トーション・バー式	—	トーション・バー式	—	
	タイヤ	175/65R15 84H			175/60R16 82H		

※9 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。

※10 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

○イグニス「環境対応車普及促進税制」の対象車です。ご購入時に自動車取得税、自動車重量税の減税措置が受けられます(自動車取得税は平成29年3月31日新車登録まで、自動車重量税は平成29年4月30日新車登録まで)。

また、グリーン税制の対象となりますので、ご購入の翌年度の自動車税について減税措置が受けられます(平成28年3月31日までの新車登録車を対象)。

○エンジンおよびモーター出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジンおよびモータートルク表示は「kg・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。( )内は、旧単位での参考値です。