

■トヨタ 86 GRMN 主要装備一覧表

足まわり・メカニズム	タイヤ・ホイール	フロント：215/40R17 83Wタイヤ（ブリヂストンPOTENZA RE-71R 専用スペック） +17×7 1/2J 専用RAYS製アルミホイール（センターオーナメント付） リヤ：235/40R17 90Wタイヤ（ブリヂストンPOTENZA RE-71R 専用スペック） +17×8 1/2J 専用RAYS製アルミホイール（センターオーナメント付）
	専用サスペンション	フロント：専用倒立式ダンパー（車高調整式／減衰力調整式）+高強度軽量コイルスプリング リヤ：専用ダンパー（車高調整式／減衰力調整式）+高強度軽量コイルスプリング
	専用ピロボール式リヤコントロールアームブッシュ	
	専用リヤパフォーマンスロッド（減衰機構付）	
	専用高トルクバイアスレシオトルセン* LSD（リミテッド・スリッパ・デフ）	
	専用ブレーキ	フロント：対向6ポッドモノブロックキャリパー（GRMNロゴ付） +大径ベンチレーテッドディスクブレーキ（フローティング・ドリルドディスク） リヤ：対向4ポッドモノブロックキャリパー（GRMNロゴ付） +専用大径ベンチレーテッドディスクブレーキ（ドリルドディスク）
	専用チューンドエンジン（低抵抗低ストロークエアインレット／低抵抗低エアクリーナ／可変インテークマニホールド／軽量ピストン／低圧力ピストリング／低フリクションクランクベアリング／完全等長エキゾーストマニホールド／専用エンジンECU）	軽量・高剛性化ドライブシャフト
	専用エンジンフード・ルーフ・トランクフード（カーボン〔CFRP製〕）	
	専用リヤエンブレム	
	専用フロントスポイラー・バンパーサイドフィン	
専用フェンダーガーニッシュ（カーボン〔CFRP〕製／GRMNエンブレム付）		
専用サイドステップ		
専用リヤ大型スポイラー（カーボン〔CFRP〕製／角度調整式）		
専用リヤバンパー・ディフューザー		
専用センターシングルエキゾーストテールパイプ		
エクステリア	専用樹脂製	リヤクォーター：プライバシー仕様
	ウィンドウ	バックウィンドウ：熱線入り／プライバシー仕様
	SRSエアバッグ（運転席・助手席）& SRSカーテンシールドエアバッグ	
視界・安全	専用3本スポーク小径ステアリングホイール（アルカンターラ®表皮／センターポイントマーク付）	
	専用シフトレバーノブ&パークキングブレーキレバー（アルカンターラ®表皮）	
	専用チューニング電動パワーステアリング	
	スマートエントリー&スタートシステム（運転席・助手席、トランク／アンサーバック機能付／スマートキー2個）	*1
	マルチインフォメーションディスプレイ、シフトポジションインジケータ、メーター照度コントロール（GRMNロゴ付白文字盤）	
操作性・計器盤	コンピネーションメーター	デジタルスピードメーター REVインジケータ シフトアップインジケータ
		*2
インテリア	専用シート表皮（運転席・助手席、アルカンターラ®）	
	専用レカロ製フロントシートスライド&リクライニング	
	専用パーテーションパネル	
	専用インストルメントパネル（アルカンターラ®表皮／GRMNロゴ付）	
	専用メーターバイザー（アルカンターラ®表皮）	
	専用スタートスイッチ（レッド／GRロゴ付）	
	専用シートベルト（レッド） 専用フロアマット アクセサリソケット（2個）	*3
オーディオ	オーディオレス（カパレス／8スピーカー + 2chパワーアンプ）	*4
	オーディオレスカパー 販売店装着オプション	
その他	盗難防止システム（富士失盗警報可品）	エンジンイモビライザーシステム オートアラーム
	ETC車載器 販売店装着オプション	*5

*1. 挿入型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に挿入型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波発信を停止することでもできるため販売店にご相談ください。*2. 初期設定では非表示設定になっております。ODO/TRIPスイッチによって、表示/非表示の切替が可能です。*3. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。*4. 販売店装着オプションとして用品ナビ・オーディオを多数ご用意しております。*5. 別途セットアップ料金が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。■メーカーオプションの設定はありません。■寒冷地仕様の設定はありません。■トルセン® LSD の「トルセン」は（株）JTEKTの登録商標です。■「アルカンターラ®」はアルカンターラ社の登録商標です。

■トヨタ 86 GRMN 主要諸元

車両型式・車重・最小回転半径	車両型式	GRMN86-FRSPORT	
	車両重量	kg 1,230	
	車両総重量	kg 1,340	
	最小回転半径	m 5.4	
	全長×全幅×全高	mm 4,290×1,775×1,300	
寸法・定員	ホイールベース	mm 2,570	
	トレッド	フロント mm 1,525 リヤ mm 1,535	
	最低地上高	mm 105	
	室内長×室内幅×室内高	mm 950×1,490×1,060	
	乗車定員	名 2	
	型式	FA20-GR	
	種類	水平対向4気筒 直噴DOHC	
	内径×行程	mm 86.0×86.0	
	圧縮比	12.5	
	総排気量	L 1,998	
エンジン	最高出力（ネット）	kW (PS) / r.p.m. 161 (219) / 7,300	
	最大トルク（ネット）	N·m (kgf·m) / r.p.m. 217 (21.1) / 5,200	
	燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置（D-4S）	
	燃料タンク容量	L 50	
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン*	
	ステアリング	ラック&ピニオン式	
	サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング（GRMN専用チューン）
		リヤ	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング（GRMN専用チューン）
	ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式	フロント	ベンチレーテッドディスク 高剛性6ポッド対向モノブロックキャリパー
	ブレーキ	リヤ	ベンチレーテッドディスク 高剛性4ポッド対向モノブロックキャリパー
駆動方式	FR（後輪駆動方式）		
トランスミッション	6速マニュアル		
トランスミッション・変速比・減速比	第1速	2,907	
	第2速	2,036	
	第3速	1,541	
	第4速	1,213	
	第5速	1,000	
	第6速	0.767	
	後退	3.437	
減速比	4.300		

*本車両は無鉛プレミアム（無鉛ハイオク）ガソリン指定車両です。指定以外の燃料（無鉛レギュラーガソリン、粗悪ガソリン、灯油、アルコール系燃料など）を使用した場合、エンジン破損や燃料系部品の損傷による重大な損害事故につながるおそれがありますので指定燃料以外は絶対に使用しないでください。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもエンジン自動車での約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。■各諸元の数値は参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。■「TOYOTA 86」「TOYOTA D-4S」「GAZOO Racing」はトヨタ自動車（株）の商標です。

■トヨタ 86 GRMN 価格表

	メーカー希望小売価格（沖縄地区は価格が異なります）	
		消費税抜き
86 GRMN	6,480,000円	6,000,000円

●価格はメーカー希望小売価格（消費税8%込み）'16年1月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。●価格はバンク修理キット、タイヤ交換用具付の価格です。●価格にはオプション料金、取付費は含まれておりません。●保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金（9,850円<'16年1月時点の金額>）が別途必要となります。詳しくは取扱販売店におたずねください。

トヨタ 86 GRMNは、環境対応車 普及促進規制の適合車ではありません。

■CFRPパーツ（エンジンフード、ルーフ、トランクフード、リアスポイラー）は素材の特性上、カーボン繊維の織り目の濃淡、隙間の乱れ、繊維のうねりが見える場合があります。■CFRPパーツは長期間にわたって紫外線を浴びつつつくと変色することがあります。紫外線を浴びつつつくと、CFRPに含まれる樹脂が白く濁ったり、黄ばんだりすることがありますので、日の当たらない屋内で保管されることをおすすめします。