

# SPECIFICATIONS

レクサス RX450h/RX200t 主要諸元表

|            |                          | RX450h                                       |   |                   |           |             | RX200t                             |   |                  |       |       |       |         |
|------------|--------------------------|--|---|-------------------|-----------|-------------|------------------------------------|---|------------------|-------|-------|-------|---------|
|            |                          | "version L"                                  |   | "version L"       | "FSPORT"  | "version L" |                                    | "version L"   | "FSPORT"         |       |       |       |         |
|            |                          | 2WD (FF)                                     |   | AWD               |           |             | 2WD (FF)                           |   | AWD              |       |       |       |         |
| 車両型式 *1    |                          | DAA-GYL20W-AWXGB                             |   | DAA-GYL25W-AWXGB  |           |             | DBA-AGL20W-AWTGZ                   |   | DBA-AGL25W-AWTGZ |       |       |       |         |
| ■ 寸法       | 全長                       | mm   |   |                   |           |             | 4,890                              |   |                  |       |       |       |         |
|            | 全幅                       | mm   |   |                   |           |             | 1,895                              |   |                  |       |       |       |         |
|            | 全高                       | mm   |   |                   |           |             | 1,710                              |   |                  |       |       |       |         |
|            | ホイールベース                  | mm   |   |                   |           |             | 2,790                              |   |                  |       |       |       |         |
|            | トレッド 前                   | mm   |   |                   |           |             | 1,640                              |   |                  |       |       |       |         |
|            | 後                        | mm   |   |                   |           |             | 1,630                              |   |                  |       |       |       |         |
|            | 最低地上高                    | mm   |   |                   |           |             | 200                                |   |                  |       |       |       |         |
|            | 最小回転半径                   | m  |   |                   |           |             | 5.9                                |   |                  |       |       |       |         |
|            | 室内長                      | mm   |   |                   |           |             | 2,230                              |   |                  |       |       |       |         |
|            | 室内幅                      | mm   |   |                   |           |             | 1,590                              |   |                  |       |       |       |         |
|            | 室内高                      | mm   |   |                   |           |             | 1,200 *2                           |   |                  |       |       |       |         |
|            | ■ 重量                     | 車両重量 *3*4                                    | kg  | 2,070             | 2,030     | 2,140       | 2,130                              | 2,100   | 1,930            | 1,890 | 2,010 | 1,980 | 1,970   |
| 車両総重量 *3*4 |                          | kg   | 2,345   | 2,305             | 2,415     | 2,405       | 2,375                              | 2,205   | 2,165            | 2,285 | 2,255 | 2,245 |         |
| ■ 定員       | 乗車定員                     | 名  | 5   |                   |           |             |                                    |   |                  |       |       |       |         |
| ■ 性能       | JCO8モード走行燃料消費率(国土交通省審査値) | km/ℓ   | 18.8 *5   |                   | 18.2      |             | 18.8 *6                            |   | 11.8             |       | 11.2  |       | 11.4 *7 |
|            | 主要燃費改善対策                 |  | ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、<br>筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御 |                   |           |             |                                    | アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、<br>電動パワーステアリング、充電制御 |                  |       |       |       |         |
| ■ エンジン     | 型式                       | 2GR-FXS                                      |   |                   |           |             | 8AR-FTS                            |   |                  |       |       |       |         |
|            | 種類                       | V型6気筒DOHC                                    |   |                   |           |             | 直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ              |   |                  |       |       |       |         |
|            | 使用燃料                     | 無鉛プレミアムガソリン                                  |   |                   |           |             |                                    |   |                  |       |       |       |         |
|            | 総排気量                     | ℓ  | 3.456   |                   |           |             |                                    | 1.998   |                  |       |       |       |         |
|            | 内径×行程                    | mm   | 94.0 × 83.0   |                   |           |             |                                    | 86.0 × 86.0   |                  |       |       |       |         |
|            | 圧縮比                      |  | 13.0  |                   |           |             |                                    | 10.0  |                  |       |       |       |         |
|            | 最高出力[NET]                | kW(PS)/r.p.m.                                | 193(262)/6,000  |                   |           |             |                                    | 175(238)/4,800~5,600                                |                  |       |       |       |         |
|            | 最大トルク[NET]               | N·m(kgf·m)/r.p.m.                            | 335(34.2)/4,600   |                   |           |             |                                    | 350(35.7)/1,650~4,000                               |                  |       |       |       |         |
|            | 燃料供給装置                   |  | 電子制御式燃料噴射装置   |                   |           |             |                                    | 筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4ST)                               |                  |       |       |       |         |
|            | 燃料タンク容量                  | ℓ  | 65  |                   |           |             |                                    | 72  |                  |       |       |       |         |
| ■ フロントモーター | 型式                       | 6JM  |   |                   |           |             | -                                  |   |                  |       |       |       |         |
|            | 種類                       | 交流同期電動機                                      |   |                   |           |             | -                                  |   |                  |       |       |       |         |
|            | 最高出力                     | kW(PS)                                       | 123(167)  |                   |           |             |                                    | -   |                  |       |       |       |         |
|            | 最大トルク                    | N·m(kgf·m)                                   | 335(34.2)   |                   |           |             |                                    | -   |                  |       |       |       |         |
| ■ リヤモーター   | 型式                       | -  |   | 2FM               |           |             | -                                  |   |                  |       |       |       |         |
|            | 種類                       | -  |   | 交流同期電動機           |           |             | -                                  |   |                  |       |       |       |         |
|            | 最高出力                     | kW(PS)                                       | -   |                   | 50(68)    |             |                                    | -   |                  |       |       |       |         |
|            | 最大トルク                    | N·m(kgf·m)                                   | -   |                   | 139(14.2) |             |                                    | -   |                  |       |       |       |         |
| ■ 駆動用主電池   | 種類                       | ニッケル水素電池                                     |   |                   |           |             |                                    |   |                  |       |       |       |         |
| ■ 駆動装置     | 駆動方式                     | 前輪駆動   |   | E-Four(電気式4輪駆動方式) |           |             | 前輪駆動                               |   | 4輪駆動             |       |       |       |         |
|            | トランスミッション                |  |   | 電気式無段変速機          |           |             | 6 Super ECT(スーパーインテリジェント6速オートマチック) |   |                  |       |       |       |         |
|            | 第1速                      |  |   | -                 |           |             | 3.300                              |   |                  |       |       |       |         |
|            | 第2速                      |  |   | -                 |           |             | 1.900                              |   |                  |       |       |       |         |
|            | 第3速                      |  |   | -                 |           |             | 1.420                              |   |                  |       |       |       |         |
|            | 第4速                      |  |   | -                 |           |             | 1.000                              |   |                  |       |       |       |         |
|            | 第5速                      |  |   | -                 |           |             | 0.713                              |   |                  |       |       |       |         |
|            | 第6速                      |  |   | -                 |           |             | 0.608                              |   |                  |       |       |       |         |
|            | 後退                       |  |   | -                 |           |             | 4.148                              |   |                  |       |       |       |         |
|            | 減速比                      | 3.542  |   | (前)3.542 (後)6.859 |           |             | 4.398                              |   |                  |       |       |       |         |
| ■ その他装置    | ステアリング                   | パワーアシスト付ラック&ピニオン                             |   |                   |           |             |                                    |   |                  |       |       |       |         |
|            | サスペンション 前/後              | マクファーソンストラット(スタビライザー付)/ダブルウィッシュボーン(スタビライザー付) |   |                   |           |             |                                    |   |                  |       |       |       |         |
|            | ブレーキ 前/後                 | ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク                    |   |                   |           |             |                                    |   |                  |       |       |       |         |