

主要諸元

類別	eKカスタム			
	M	G		T
駆動方式	2WD	2WD<4WD>		
トランスミッション	CVT (自動無段変速機)			
車名・型式	三菱・DBA-B11W			
	LTJX	LTUX<LTUXZ>	LTUX1<LTUXZ1>	LTHF1<LTHFZ1>
寸法・重量				
全長	(mm)	3395		
全幅	(mm)	1475		
全高	(mm)	1620		
ホイールベース	(mm)	2430		
トレッド	前	(mm)	1300	
	後	(mm)	1290	
最低地上高	(mm)	150		
室内長	(mm)	2085		
室内幅	(mm)	1295		
室内高	(mm)	1280		
車両重量	(kg)	850	850(890)	850(900)
乗車定員	(名)	4		
性能				
最小回転半径	(m)	4.4		4.7
燃料消費率 JC08 (国土交通省審査値) *1	(km/L)	30.4	30.4(26.6)	26.2(25.0)
主要燃費向上対策	自動無段変速機、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置 (eKワゴン Eを除く)、可変バルブタイミング機構、充電制御			
エンジン				
型式	3B20 MIVEC			3B20 MIVEC インタークーラー ターボチャージャー
弁機構・気筒数	DOHC 12バルブ・3気筒			
内径×行程	(mm)	65.4×65.4		
総排気量	(L)	0.659		
圧縮比		12.0	12.0(10.9)	9.0
最高出力「ネット」*2	(kW[PS]/rpm)	36 [49]/6500		47 [64]/6000
最大トルク「ネット」*2	(N・m[kgf・m]/rpm)	56 [5.7]/5500	56 [5.7]/5500<59 [6.0]/5000>	98 [10.0]/3000
燃料供給装置	ECI-MULTI (電子制御燃料噴射)			
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
燃料タンク容量	(L)	30		
動力伝達装置				
変速機形式	INVECS-III CVT (自動無段変速機)			
変速比	Dレンジ	4.007 ~ 0.550		
	後退	3.771		
最終減速比		4.575	4.283	
走行装置				
ステアリング形式	ラック&ピニオン (電動パワーステアリング)			
サスペンション形式	前	ストラット式		
	後	トルクアーム式3リンク		
ブレーキ形式	前	ディスク		ベンチレーテッド ディスク
	後	リーディングトレーリング式ドラム		
タイヤ	155/65R14			165/55R15

〈 〉内は4WD車の数値です。●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は、国土交通省届出数値です。*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*2:エンジン出力・トルク表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とは、エンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、約10%程度低い値(自工会調べ)となります。kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社