FORD KUGA

車名·通称名				·· クーガ
機種名			Titanium	Trend
	ボディタイプ		4ドア・ステーションワゴン	
	駆動形式		インテリジェントAWD	
	車両型式		ABA-WF0TPM	ABA-WF0M9M
	エンジンタイプ		直列4気筒2.0L Turbo	直列4気筒1.5L Turbo
	運転タイプ		フロア6EC-AT(セレクトシフトモード付) 右	
	ステアリング			
寸法 重量 性能	全長	mm	4540	
	全幅	mm	1840	
	全高	mm	1705	
	ホイールベース	mm	2690	
	トレッド	前 mm	1565	
	トレッド	後 mm	1565	
	最低地上高	mm		00
	車両重量	kg	1720	1640
	乗車定員	名		5
	最小回転半径	m		5.6
->.> *>.	燃料消費率(JC08モード/社内計測値)	km/L	10.0	12.7
エンジン	種類		直列4気筒ターボ	
	型式		TPM	M9M
	内径×行程	mm	87.5 × 83.1	79.0 × 76.4
	総排気量	CC	1998	1497
	最高出力 (EEC)	kW[ps]/rpm		134[182]/6000
	最大トルク (EEC)	Nm[kg-m]/rpm		
	燃料供給装置 燃料/タンク容量	Q	電子制御フュエルインジェクション 無鉛ハイオクガソリン/60	
 動力伝達装置	<u> 旅科/ ダンソ台里</u> トランスミッション		」 無弱ハイオクカフリン/60 電子制御6速オートマチック(セレクトシフトモード付	
到 力 伝 连衣巨	変速比	1速	電子前面の送えートマテック(セレットンフトモート刊) 4.548	
	<u> </u>	2速	2.964	
			1.912	
		4速	1.446	
		5速	1.000	
			0.746	
		後退	2.943	
	減速比		3.510	
操向・懸架・制動装置		ギア形式	電動パワーアシスト付ラック&ピニオン	
	サスペンション	前	マクファーソン式	
		後	マルチサスペンションアーム式	
	主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	
			ディスク	
	ブレーキ倍力装置		真空倍力式	
	駐車ブレーキ		機械式車輪制動形(ディスク式)	
				