

# EXIGA CROSSOVER 7



## SPECIFICATIONS

### ■ 主要諸元表

|       |               |
|-------|---------------|
| 車名・型式 | スバル・DBA-YAM   |
| 車種    | 2.5i EyeSight |
|       | 2.5ℓ DOHC     |
|       | AWD           |
|       | リニアトロニック      |

### ■ 寸法・重量・定員

|                 |                |
|-----------------|----------------|
| 全長×全幅×全高(mm)    | 4780×1800×1670 |
| 室内長×室内幅×室内高(mm) | 2720×1510×1275 |
| ホイールベース(mm)     | 2750           |
| トレッド[前/後](mm)   | 1535/1540      |
| 最低地上高(mm)       | 170            |
| 車両重量(kg)        | 1620           |
| 乗車定員(名)         | 7              |
| 車両総重量(kg)       | 2005           |

### ■ 性能

|                       |  |
|-----------------------|--|
| 最小回転半径(m)             | 5.5  |
| 燃料消費率(km/ℓ)(国土交通省審査値) | JC08モード 13.2   |
| 主要燃費向上対策              | アイドリングストップ装置/自動無段変速機/<br>電動パワーステアリング/可変バルブタイミング/<br>ロックアップ機構付トルクコンバーター |

### ■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ

|                |                                 |
|----------------|---------------------------------|
| ステアリング歯車形式     | ラック&ピニオン式                       |
| ステアリングギヤ比      | 16.5:1                          |
| サスペンション[前輪/後輪] | ストラット式独立懸架/<br>ダブルウィッシュボーン式独立懸架 |
| 主ブレーキ形式        | 2系統油圧式(倍力装置付)                   |
| ブレーキ[前/後]      | ベンチレーテッドディスク/ディスク               |
| 駐車ブレーキ形式       | 機械式後2輪制動                        |

### ■ エンジン

|                             |                                      |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| 型式・種類                       | FB25                                 |
|                             | 水平対向4気筒                              |
|                             | 2.5ℓ DOHC 16バルブ AVCS                 |
| 内径×行程(mm)                   | 94.0×90.0                            |
| 総排気量(cc)                    | 2498                                 |
| 圧縮比                         | 10.0                                 |
| 最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]      | 127(173)/5600                        |
| 最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm] | 235(24.0)/4100                       |
| 燃料供給装置                      | EGI(電子制御燃料噴射装置:<br>マルチポイント・インジェクション) |
| 燃料タンク容量(ℓ)                  | 65                                   |
| 燃料種類                        | 無鉛レギュラーガソリン                          |

### ■ トランスミッション

|              |  |
|--------------|--|
| 変速機形式        | リニアトロニック(マニュアルモード付)<br>前進無段 後退1速   |
| 変速比(第1速~第6速) | 3.581~0.570<br>[マニュアルモード時 1速3.581/2速2.262/<br>3速1.658/4速1.208/5速0.885/6速0.618] * |
| 変速比(後退)      | 3.667  |
| 減速比          | 3.700  |

\*マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。

■ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10:15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

■ 燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。

■ エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■ リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機 ■ EXIGA\エクシーガ、CROSSOVER 7\クロスオーバーセブン、EyeSight、Lineartronic、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、新環状力骨構造、アイサイトロゴマーク、アイサイト診断、スバルリ、Confidence in Motionは富士重工株式会社の登録商標です。

