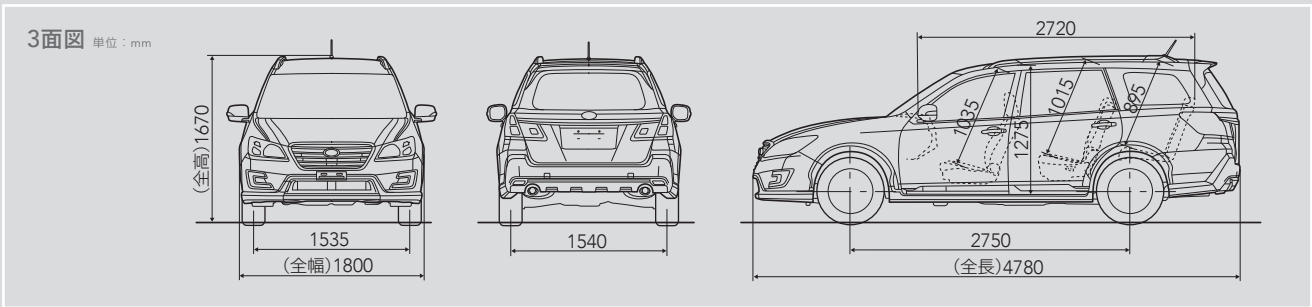


EQUIPMENT

		標準装備	メーカー装着オプション
車 種	2.5i EyeSight		
■AWDシステム・足回り・メカニズム アクティブトルクスプリットAWD[電子制御AWD] 17インチアルミホイール(ブラック塗装+切削光輝)&215/50R17タイヤ 16インチ2ポットフロントベンチレーテッドディスクブレーキ アイドリングストップ SI-DRIVE [その他の標準装備] ●ストラット式フロントサスペンション ●ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション ●フロント&リヤスタビライザー ●15インチリヤディスクブレーキ ●タイロッド式タンデムブレーキブースター			
■視界 HIDヘッドランプ(ブラックアイライン)[ヘッドランプレライザー(オート)付] LEDアクセサリライナー 電動格納式リモコンカラードドアミラー (LEDサイドターンランプ、ターンインジケータ、ヒーター機能) 撥水加工フロントドアガラス [その他の標準装備] ●オートライト ●フロントワイパーデアイサー ●リヤウインドウデフォグガー ●フィン一体フロントワイパー(マルチ拡散式ウォッシャー連動 間欠時間調整式) ●リヤ側面ワイパー&ウォッシャー 注1			
■操作性・計器盤・警告灯 全車速追従機能付クルーズコントロール/定速クルーズコントロール 注2 先行車発進お知らせ機能 注2 本革巻ステアリングホイール(タン/ブラック、ブルーグリーンステッチ) シフトレバー(ピアノブラック調+本革巻) シフトブーツ(ブルーグリーンステッチ) パドルシフト アルミパッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、フットレスト) スポーツルミネセントメーター (ECOゲージ、ウェルカム&グッバイ照明、アイサイト機能表示付) 左右独立温度調整機能付フルオートエアコン(クリーンフィルター付) スカイ空調(後席用ベンチレーション) キーレスアクセス&プッシュスタート 注3 盗難警報装置(アラーム表示機能付) 注4 イモビライザー[盗難防止用エンジン始動ロックシステム] 注4 [その他の標準装備] ●6速マニュアルモード ●チャルト&テレスコピックスステアリング ●電動パワーステアリング ●フットパーキングブレーキ ●インフォメーションメーター(外気温/平均燃費 瞬間燃費/デジタル時計) ●メーター・イルミネーションコントロール ●1/4ワウインドゥ(運転席:オートアップ&ダウン、反転装置、スイッチ照明、オフディレイタイマー付) ●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック ●集中ドアロック&リヤゲートロック ●半ドア表示モニター ●燃料残量ウォーニングランプ ●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー ●液晶デジタルツイントリップメーター ●後席足元暖房(セカンドシート・サードシート)			
■オーディオ 4スピーカー(フロント2+リヤ2) ルーフアンテナ			
■シート ファブリック/合成皮革シート(タン/ブラック、ブルーグリーンステッチ) ウルトラスエード/本革シート(タン/ブラック、ブルーグリーンステッチ) 注5 フロントシートヒーター(4段階温度調整機能付) 運転席&助手席8ウェイパワーシート(前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング) [その他の標準装備] ●フロントシートアームレスト(無段階調整式) ●セカンドシートアームレスト(カップホルダー付) ●ソフトフラットシート(前席フラット) ●6:4分割可倒式セカンドシート(スライド&リクライニング) ●5:5分割可倒式サードシート(リクライニング&フォールドダウン機構) ●セカンドシートウォークインスライド ●セカンドシートヘッドレスト ●サードシートヘッドレスト ●助手席シートバックポケット			
■メーカー装着オプション組み合わせ表			
オプションコード	AB	AD	
ウルトラスエード/本革シート			



SPECIFICATIONS／ECOLOGY

■ 主要諸元表	
車名・型式	スバル・DBA-YAM
車種	2.5i EyeSight
	2.5ℓ DOHC
	AWD
	リニアトロニック
■ 寸法・重量・定員	
全長×全幅×全高(mm)	4780×1800×1670
室内長×室内幅×室内高(mm)	2720×1510×1275
ホイールベース(mm)	2750
トレッド[前/後](mm)	1535/1540
最低地上高(mm)	170
車両重量(kg)	1620
乗車定員(名)	7
車両総重量(kg)	2005
■ 性能	
最小回転半径(m)	5.5
燃料消費率(km/ℓ)(国土交通省審査値)	13.2
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置／自動無段変速機／ 電動パワーステアリング/可変バルブタイミング/ ロックアップ機構付トルクコンバーター

■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ	
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式
ステアリングギヤ比	16.5:1 ストラット式独立懸架／ ダブルウィッシュボーン式独立懸架
サスペンション[前輪/後輪]	2系統油圧式(倍力装置付) ベンチレーテッドディスク/ディスク
主ブレーキ形式	ブレーキ[前/後]
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

■ エンジン	
型式・種類	FB25 水平対向4気筒
内径×行程(mm)	2.5ℓ DOHC 16/リルP AVCS
総排気量(cc)	94.0×90.0
圧縮比	2498
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	10.0
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]	127(173)/5600
燃料供給装置	235(24.0)/4100
燃料タンク容量(ℓ)	EGI(電子制御燃料噴射装置) マルチポイント・インジェクション)
燃料種類	65
■ トランスミッション	無鉛レギュラーガソリン
変速機形式	リニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速
変速比(第1速～第6速)	3.581～0.570
変速比(後退)	[マニュアルモード時 1速3.581/2速2.262/ 3速1.658/4速1.208/5速0.885/6速0.618] *
減速比	3.667
	3.700

■マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。
■燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。
■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機 ■EXIGA\、エクシーガ、CROSSOVER 7\、クロスオーバーセブン、EyeSight、Lineartronic、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、新環境力骨構造、アイサイトロゴマーク、アイサイト診断、スバルプリ、Confidence in Motionは富士重工業株式会社の登録商標です。
■製造事業者 富士重工業株式会社
■ リサイクル料金表
●自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。
●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車種	リサイクル預託金					合計
	シュレッダーダスト	エアバッグ類	フロン類	情報管理	資金管理	
全車	10,130円	2,800円	2,010円	130円	380円	15,450円

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスペアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続代行費用については別途消費税が必要となります。
■写真のナンバープレートはすべて合成です。 ■掲載のイラストはすべてイメージ図です。 ■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。 ■撮影用の小物は商品には含まれません。 ■画面はすべてハメコミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。 ■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。
△この仕様はお断りなく変更する場合があります。 ■写真はイメージで、印刷インクの種類、実際の色とは異なって見えることがあります。
[撮影協力] P23掲載の自転車: LOUIS GARNEAU (http://www.louisgarneausports.com/)

低燃費+低排出ガス性能の向上のために

SUBARUは、力強い走りと燃費性能、低排出ガス性能を両立するための取り組みを積極的に行っています。

○エンジンの高効率化、パワートレインの最適化、軽量化
○SI-DRIVE等、低燃費走行へとドライバーを導く装備の搭載

燃費基準達成レベル	平成27年度燃費基準達成	全車
排出ガス認定レベル	平成17年基準排出ガス75%低減	全車

車室内VOC*の低減

鼻、のどなどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒド、トルエン等の揮発性有機化合物を低減するために、車室内の部材や接着剤を見直すことで、その揮発性を抑制しました。また、厚生労働省の定めた13物質の室内濃度指針値を下回るレベルとし、車室内の環境に配慮しました。

*VOC=Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

生産における環境負荷の低減

SUBARUは、工場から排出される廃棄物をゼロレベルにする「ゼロエミッション工場」化をすすめています。また、生産における省エネルギー化、水使用量の低減など、環境に優しいクルマづくりをすすめています。

リサイクル性の向上

リサイクル性に優れたPP材を内外装部品に積極的に使用しています。

■ 環境仕様書		エクシーガ CROSSOVER 7	
グレード名		2.5i EyeSight	
車両型式		スバル・DBA-YAM	
エンジン	エンジン/型式	FB25	
	総排気量(cc)	2498	
	種類	2.5ℓ 水平対向4気筒 DOHC 16バルブ AVCS	
	燃料種類	無鉛レギュラーガソリン	
駆動装置	駆動方式	AWD	
	変速機	リニアトロニック	
車両重量(kg)		1620	
燃料消費率	燃費値(km/ℓ) (国土交通省審査値)	13.2	
	CO ₂ 排出量(g/km)	176	
	達成	平成27年度燃費基準達成レベル	
	適合規制	平成17年規制	
排出ガス	低排出ガス車認定レベル	平成17年基準75%低減	
	試験モード	JC08CH	
	CO ₂ (g/km)	1.15	
	基準値	NMHC(g/km)	
騒音	適合規制	0.013	
	加速騒音規制値(dBA)	0.013	
	エアコン冷媒の種類、使用量	76	
	車室内VOC	代替フロンHFC134a、500g	
環境負荷物質の削減	鉛 *1	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)	
	水銀 *2	自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)	
	六価クロム	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
	カドミウム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
リサイクル	リサイクルし易い材料の使用	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
	再生材の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等に 一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、 防振隔音材に衣類縫製端材・故紙を再利用	
	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示	
	解体性を考慮した設計	リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの 材質を取り外し時に確認できる位置に表示	
環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:電子基板 電気部品のはんだ、 圧電素子(PZTセンサー)等	
	水銀	一部適用除外部品(HIDヘッドランプ)を除き、切り替え済み	
	六価クロム	全廃済み	
	カドミウム	全廃済み	

■自工会目標適用除外部品 *1:鉛(バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ■CO₂排出量は燃費からの換算値です。