

トヨタ オーリス 主要諸元表

	2WD						4WD		
	120T	RS	180S	150X		"C Package"	"S Package"	150X	"C Package"
■車両型式・重量・性能									
車両型式	DBA-NRE185H-BHXNZ★	DBA-ZRE186H-BHFNP	DBA-ZRE186H-BHXNP	DBA-NZE181H-BHXNK-S☆	DBA-NZE181H-BHXNK☆	DBA-NZE181H-BHXNK-C●	DBA-NZE184H-BHXNK-S	DBA-NZE184H-BHXNK	DBA-NZE184H-BHXNK-C
車両重量	kg 1,300*1	1,270*1	1,280*1	1,220*1	1,220*1	1,220	1,300*2	1,300*1	1,300
車両総重量	kg 1,575*1	1,545*1	1,555*1	1,495*1	1,495*1	1,495	1,575*2	1,575*1	1,575
最小回転半径	m 5.2*3	5.2*3	5.2	5.2		5.2	5.2		
燃料消費率 JCO8モード (国土交通省審査値)	km/L 19.4	14.4	16.2	18.2*4		18.2	16.4		

主要燃費改善対策	直噴エンジン、ミラーサイクル、可変バルブタイミング機構、アイドリングストップ装置、自動無段変速機、電動パワーステアリング、充電制御	可変バルブタイミング機構、電動パワーステアリング、充電制御	可変バルブタイミング機構、自動無段変速機、電動パワーステアリング、充電制御*5						
----------	---	-------------------------------	---	--	--	--	--	--	--

■寸法・定員										
全長	mm	4,330								
全幅	mm	1,760								
全高	mm	1,480				1,500				
ホイールベース	mm	2,600				2,600				
トレッド	フロント	mm 1,535*6	1,525*6	1,525		1,535		1,525	1,535	
	リア	mm 1,525*6	1,515*6	1,515	1,525	1,535		1,515	1,525	
最低地上高	mm	140				135				
室内	長	mm	1,830							
	幅	mm	1,485							
	高	mm	1,180*7		1,180		1,180	1,180*7	1,180	
乗車定員	名	5				5				

■エンジン									
型式		8NR-FTS	2ZR-FAE			1NZ-FE			
種類		直列4気筒DOHC インタークーラー付ターボ	直列4気筒DOHC						
内径×行程	mm	71.5×74.5	80.5×88.3			75.0×84.7			
圧縮比		10.0	10.6			11.0		10.5	
総排気量	L	1.196	1.797			1.496			
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	85(116)/5,200~5,600	106(144)/6,200	105(143)/6,200		80(108)/6,000		77(105)/6,000	
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.	185(18.9)/1,500~4,000	180(18.4)/3,800	173(17.6)/4,000		136(13.9)/4,800		135(13.8)/4,400	
燃料供給装置		筒内直接燃料噴射装置(D-4T)	EFI(電子制御式燃料噴射装置)						
燃料タンク容量	L	50							
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン*8			無鉛レギュラーガソリン				

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式										
ステアリング		ラック&ピニオン								
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング								
	リア	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング			ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング				
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク								
	リア	ディスク								
駆動方式		前輪駆動方式					四輪駆動方式			

■トランスミッション・変速比・減速比										
トランスミッション		Super CVT-i (自動無段変速機)	6速マニュアル	Super CVT-i(自動無段変速機)						
前進		2.480~0.396*9	3.538(第1速)	2.480~0.396*9					2.386~0.411*9	
			1.913(第2速)							
			1.392(第3速)							
			1.029(第4速)							
			0.818(第5速)							
			0.700(第6速)							
後退		2.604~1.680	3.333	2.604~1.680					2.505~1.680	
減速比		4.761	4.538	5.356	5.698			5.698		

- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態でほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
- *1. パノラマルーフをメーカーオプション選択した場合、10kg増加します。
- *2. ファブリック×本革シート表皮をメーカーオプション選択した場合、10kg増加します。
- *3. 225/45R17タイヤ&17×7Jアルミホイールをメーカーオプション選択した場合、5.4mとなります。
- *4. アイドリングストップ機能をメーカーオプション選択した場合、19.2km/Lとなります。
- *5. 150X"S Package"(2WD)、150X(2WD)は、アイドリングストップ機能をメーカーオプション選択した場合、アイドリングストップ装置が追加されます。
- *6. 225/45R17タイヤ&17×7Jアルミホイールをメーカーオプション選択した場合、フロント1,515mm、リア1,505mmとなります。
- *7. パノラマルーフをメーカーオプション選択した場合、1,155mmとなります。
- *8. 無鉛レギュラーガソリンをお使いになることもできます。その場合、エンジン本来の性能を発揮できません。
- *9. 7速スポーツシフトメカニクスが搭載されます。

★☆☆印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成29年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成29年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。さらに、★印の車両はご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成28年3月31日までの新車登録車を対象)。☆☆印の車両は、アイドリングストップ機能をメーカーオプション装着した場合、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成28年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■"AURIS" "VVT-i" "D-4T" "TSOP" "VSC" "TRC" "GOA" "EFI" "T-Connect" はトヨタ自動車(株)の商標です。
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(単位:円)					※リサイクル料金は'15年4月時点の金額	
	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	6,780	1,930	1,650	130	380	10,870

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。



「N」エンブレムは、
 Netzラインアップの象徴として、
 掲げられています。